

# FÒRUM CAT 21

## TERRITORI I URBANISME - Estat i alternatives

### SAE AEROPORT DE REUS: UN REPTE ESTRATÈGIC AL CAMP DE TARRAGONA

| Diàleg | Dimecres 18 de setembre de 2013 | 16.30 a 20.00 h | Sala Pulg i Cadafalch de l'Institut d'Estudis Catalans | Carrer Carme, 47 | Barcelona |

**s c o t**  
SOCIETAT CATALANA  
D'ORDENACIÓ DEL TERRITORI  
INSTITUT D'ESTUDIS CATALANS

fòrum 2.012  
catalunya21

El Sr. **Josep M<sup>a</sup> Llop**, President de la Societat Catalana d'Ordenació del Territori, es complau a convidar-vos al debat sobre la potencialitat de l'àrea entorn a l'Aeroport de Reus com a espai vertebrador del territori i generador d'activitat econòmica, en el qual intervindran:

**PRESENTACIÓ** 16.30-16.45 h  
Albert Cortina, *Societat Catalana d'Ordenació del Territori - IEC.*

**PODÈNCIA 1** 16.45-17.45 h  
Juan Manuel Zaguirre, *arquitecte i president de ZFA Architectural Foundation.*  
Oriol Monclús, *advocat.*  
Manel Mosquera, *arquitecte.*  
Nemo Remesar, *sociòleg.*

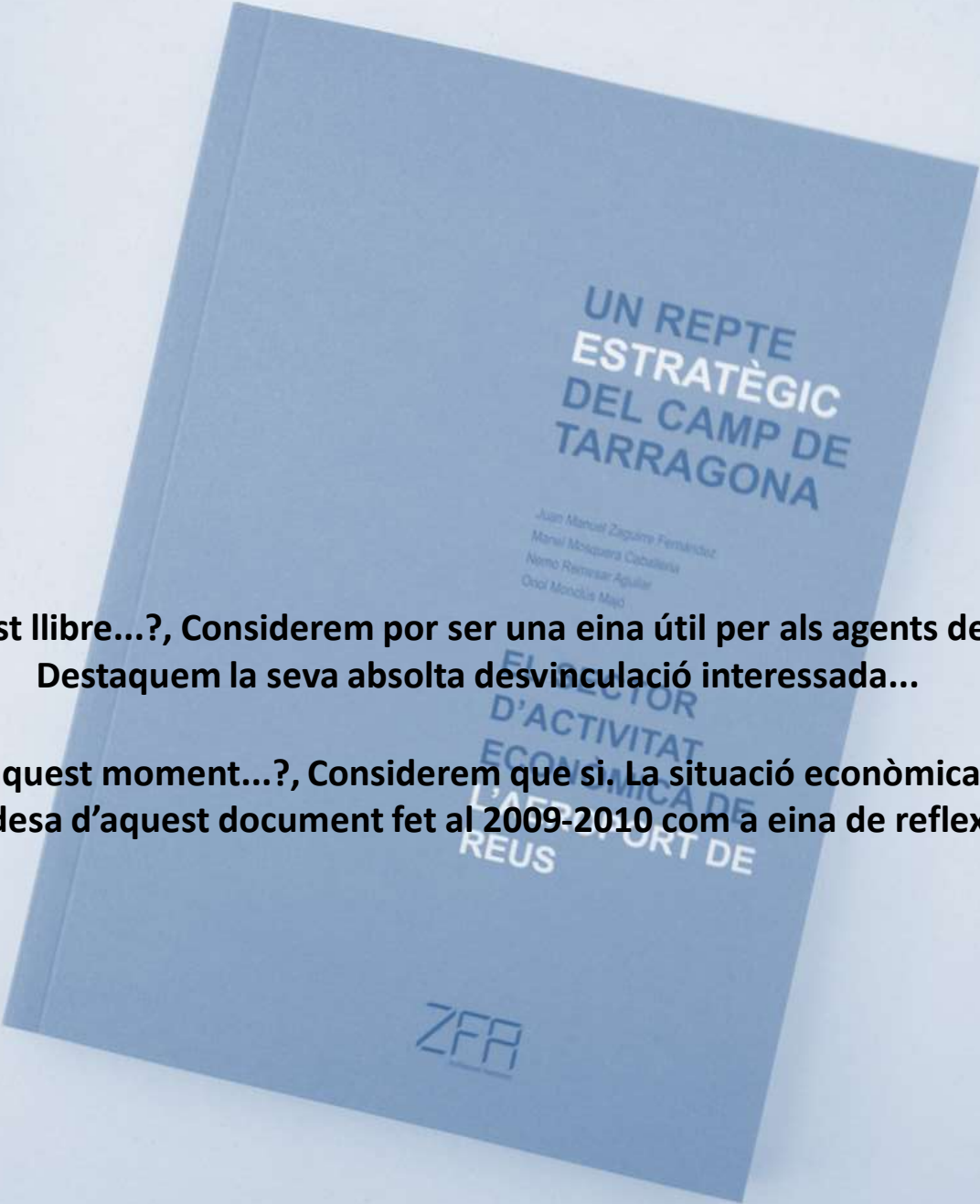
**PODÈNCIA 2** 17.45-18.45 h  
Dr. Antonio Font, *arquitecte, catedràtic d'urbanística.*  
*Equip de recerca de la Càtedra d'Urbanística ETSAV-UPC.*

**PAUSA**  
18.45-19.00 h

**DEBAT** 19.00-20.00 h  
Amb la participació de diferents convidats que exposaran els seus punts de vista per generar debat.  
Alicia Alegret, 1a. tinent d'Alcalde de Seguretat Ciutadana i de Promoció Econòmica. Aj. de Reus.  
Carles Castillo, 3er. tinent d'Alcalde de Seguretat Ciutadana i Territori. Aj. de Tarragona  
Josep Armengol, Dept. de Territori i Sostenibilitat de Generalitat.  
Responsable gestió 10 noves àrees estratègiques prioritàries per a l'activitat econòmica.  
Anton Pàmies, arquitecte. Redactor del document "Reus 2020, treballs previs per la redacció del POUM"  
Pilar Carbassa, arquitecte. Co-directora del POUM de Reus

Amb el suport de:

**ZFA**  
Architectural Foundation



# UN REpte ESTRATÈGIC DEL CAMP DE TARRAGONA

Juan Manuel Zapirre Fernández  
Manel Mosquera Caballero  
Nemo Ramessar Aguilar  
Orcel Mondús Mayá

**Perquè aquest llibre...?, Considerem por ser una eina útil per als agents del territori...  
Destaquem la seva absoluta desvinculació interessada...**

**És pertinent en aquest moment...?, Considerem que sí. La situació econòmica ha recuperat la  
validesa d'aquest document fet al 2009-2010 com a eina de reflexió.**

ZFR

## **DEL CAMP D'AVIACIÓ DE REUS A QUELCOM MÉS QUE UN AEROPORT**

### **EL SECTOR D'ACTIVITAT ECONÒMICA de l'AEROPORT DE REUS**

Aquesta oportunitat que ens ofereix avui l'SCOT hauria d'anar més enllà d'un debat científic i professional a l'ús.

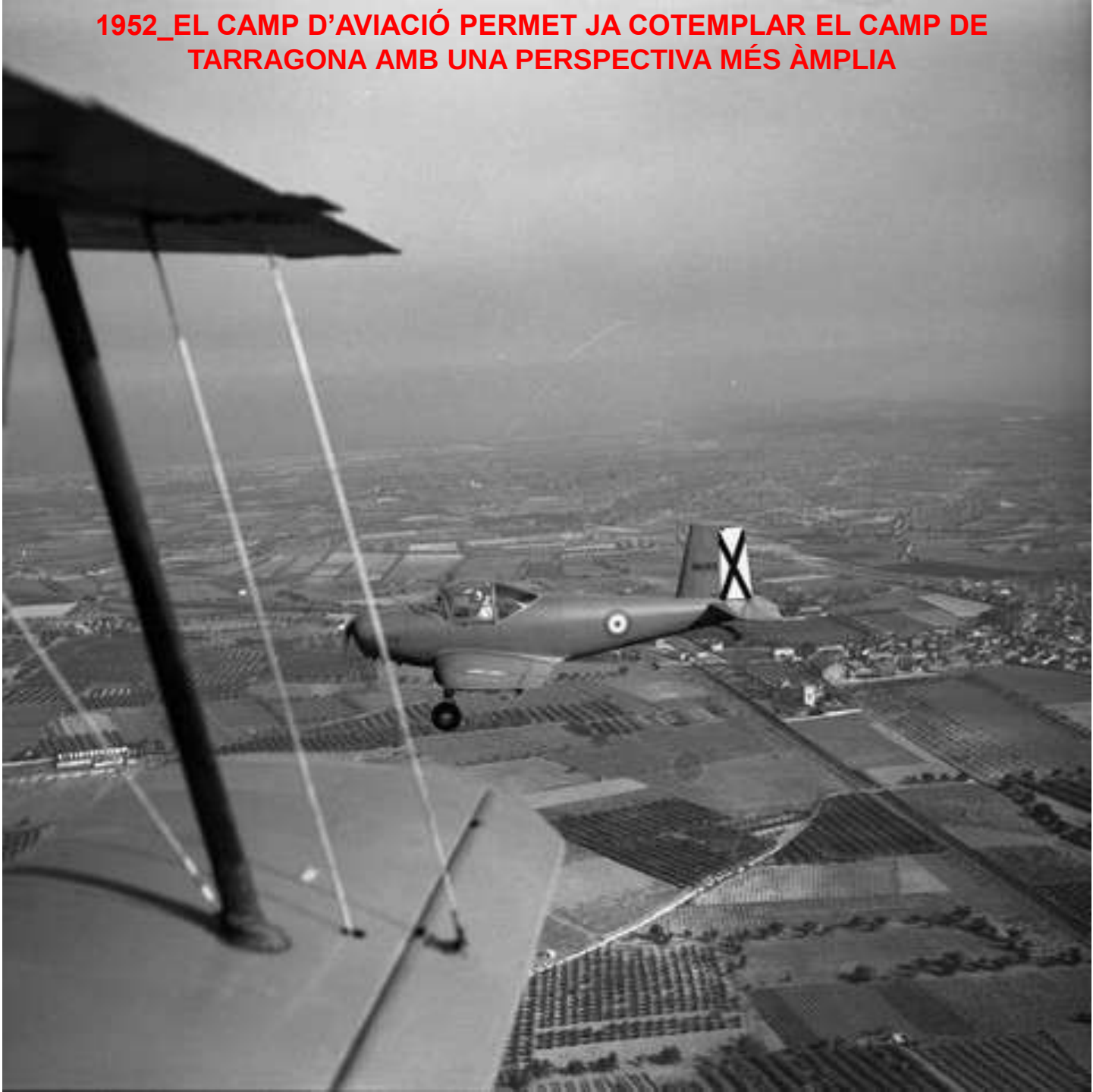
Aquest fòrum hauria de convertir-se en un procés de gestació “cívic-administratiu” d'una plataforma de lideratges compartits per a l'impuls i desenvolupament del  
SECTOR D'ACTIVITAT ECONÒMICA de l'AEROPORT DE REUS

Tenim les eines jurídiques, els escenaris clars i un horitzó net de vanitats excessives per superar la MULTIPLICITAT DIMENSIONAL de les qüestions territorials

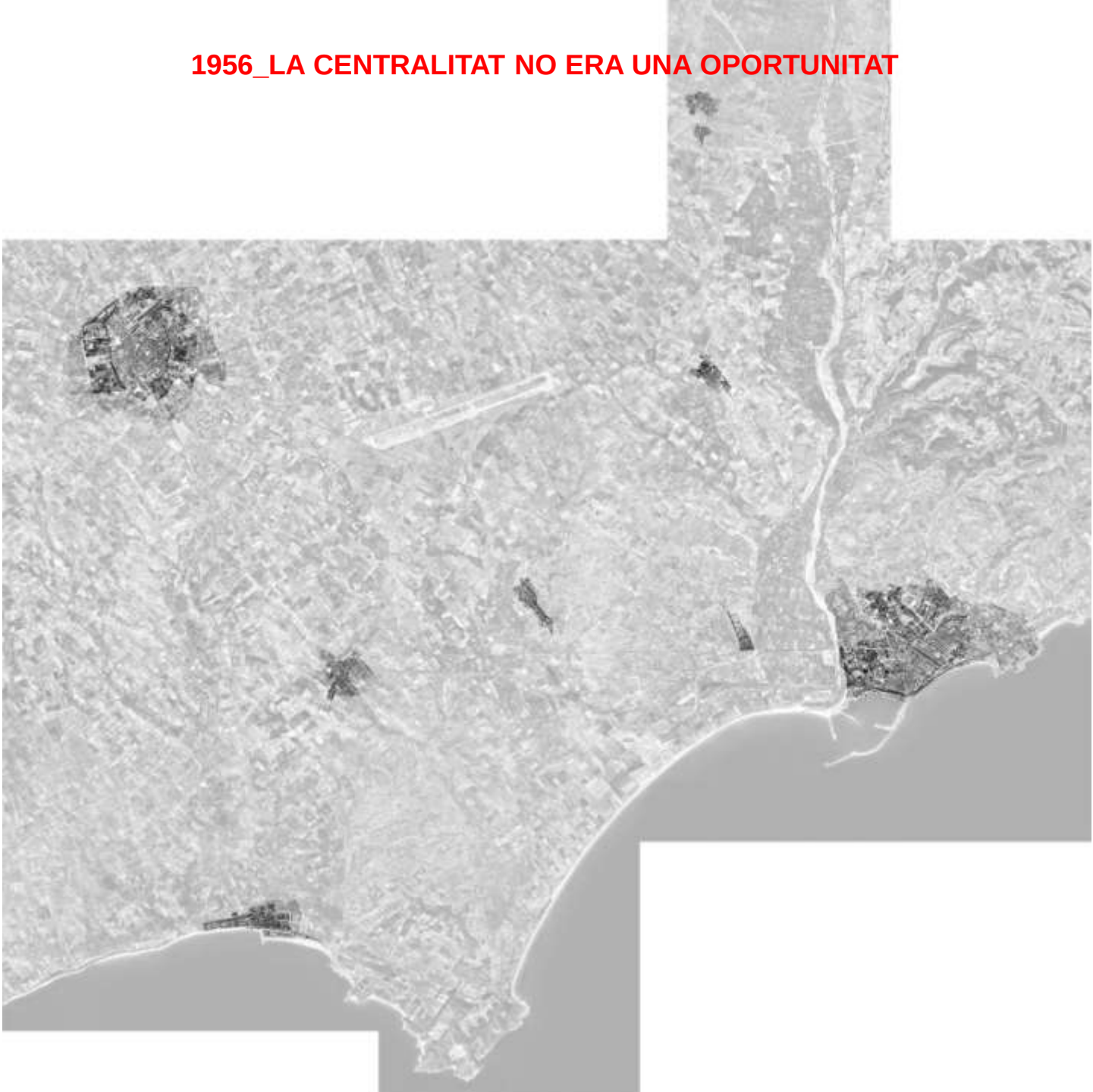
## 1949\_EN MIG DEL CAMP PERÒ ACCESSIBILE



1952\_EL CAMP D'AVIACIÓ PERMET JA COTEMPLAR EL CAMP DE  
TARRAGONA AMB UNA PERSPECTIVA MÉS ÀMPLIA

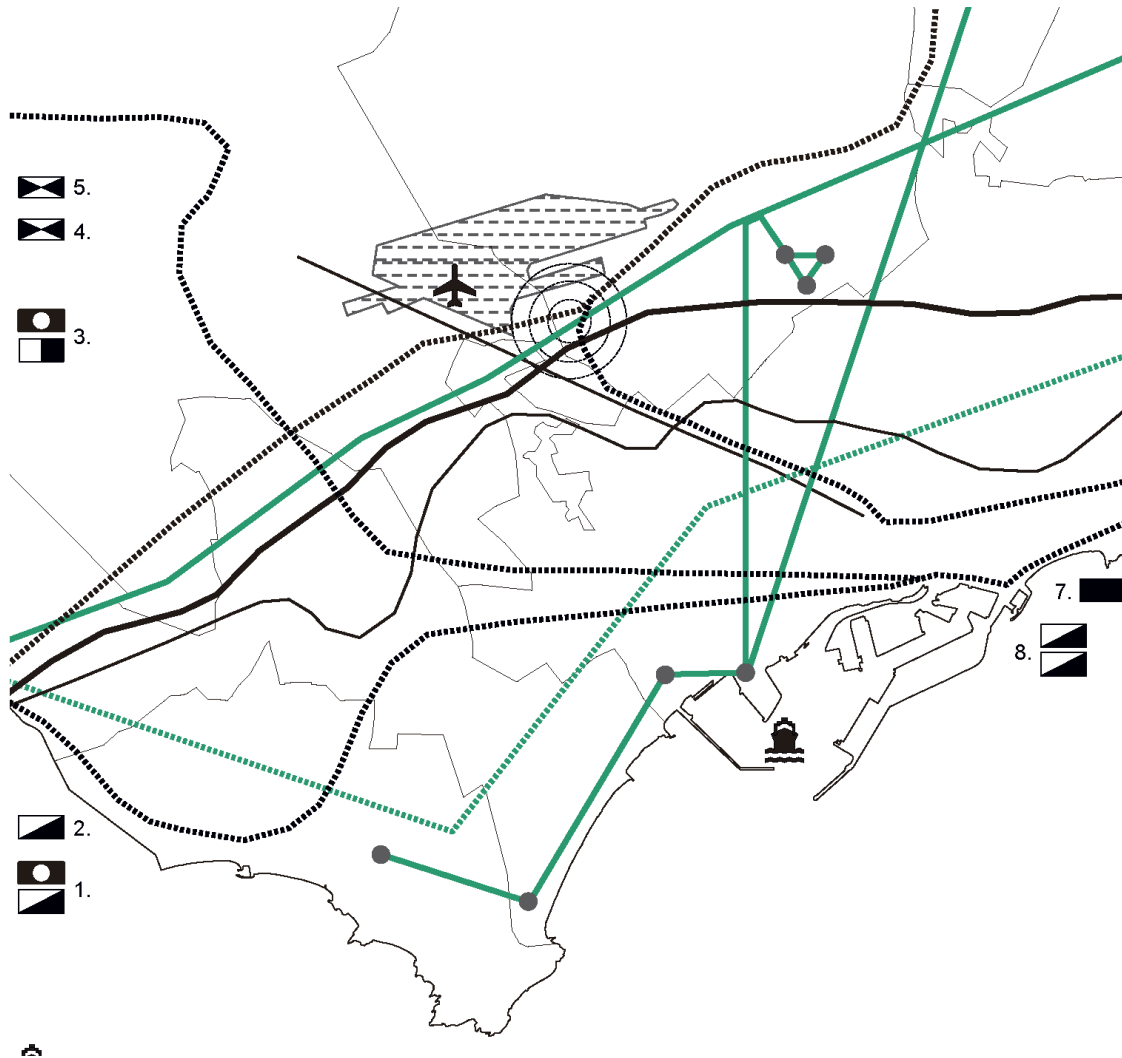


## 1956\_LA CENTRALITAT NO ERA UNA OPORTUNITAT

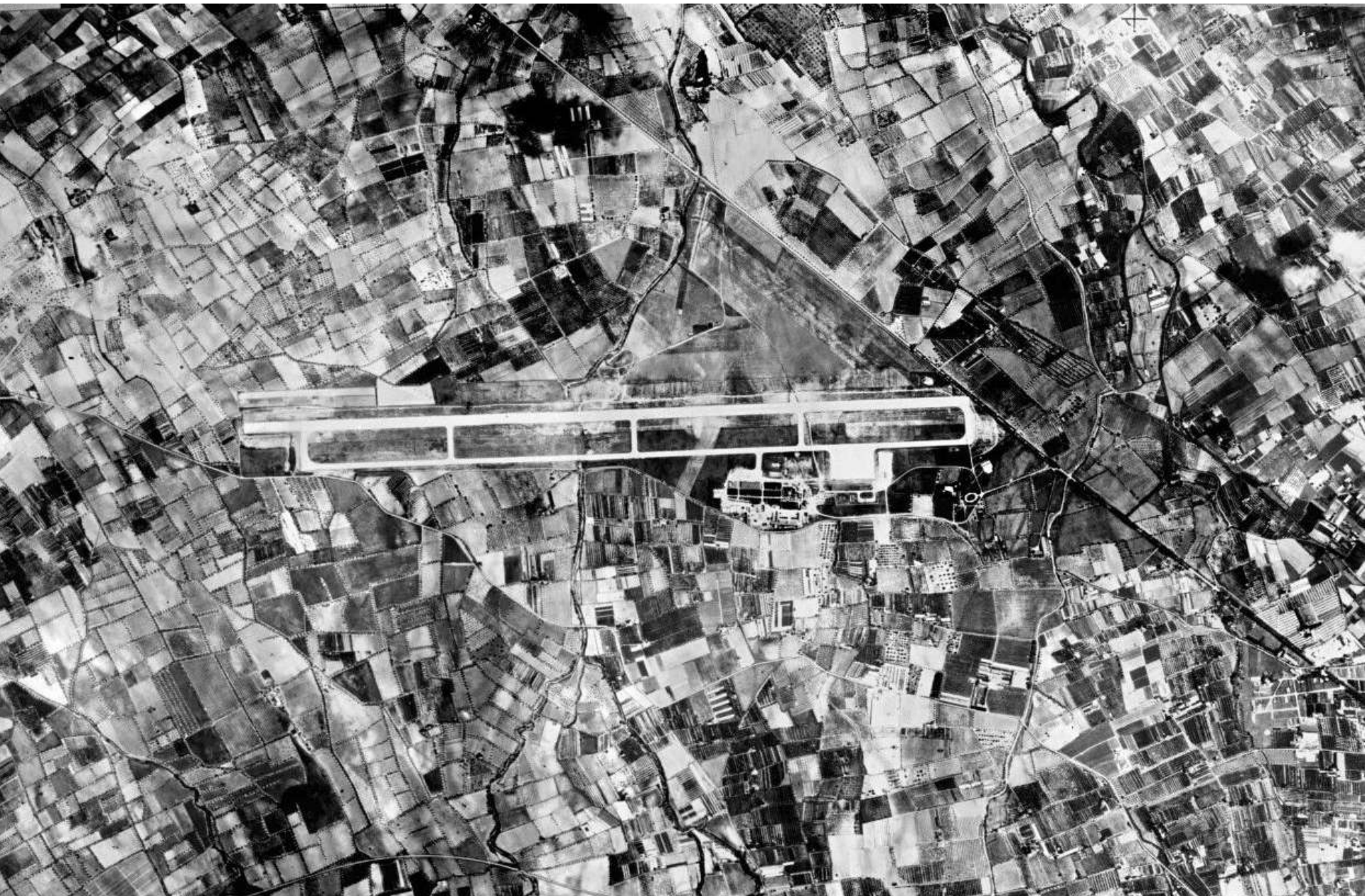


## 2012\_LES INFRASTRUCTURES FACILITEN LA CENTRALITAT

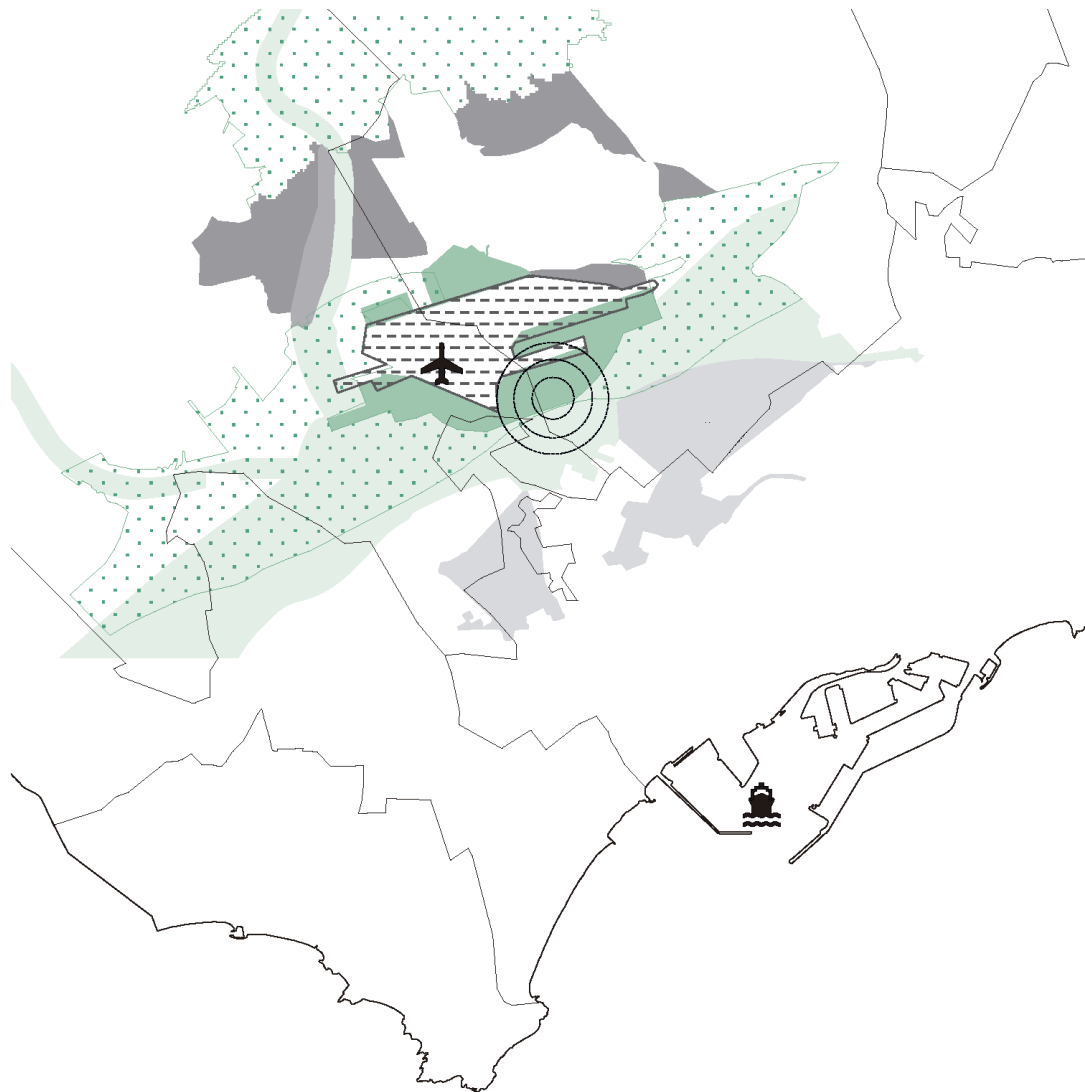
cal destacar que aquestes dues infraestructures (aeroport i port) mereixen una especial atenció pel seu valor estratègic vertebrador més enllà de la mobilitat de les persones i de les mercaderies.



## 1971\_UNA EVIDENT ANOMALIA AL TERRITORI



## 2012\_SOBREPROTECCIÓ DEL PLANEJAMENT. ENCARA ÉS UNA ANOMALIA?



Port



Aeroport



Sòl de riscos i afectacions



Sòl de potencial interès estratègic



Sòl de preservació corredors d'infraestructures



Sòl de protecció preventiva (ordinari)



Sòl de protecció preventiva (restringit) d'interès connector i/o d'amortiment (segons Pla Director)



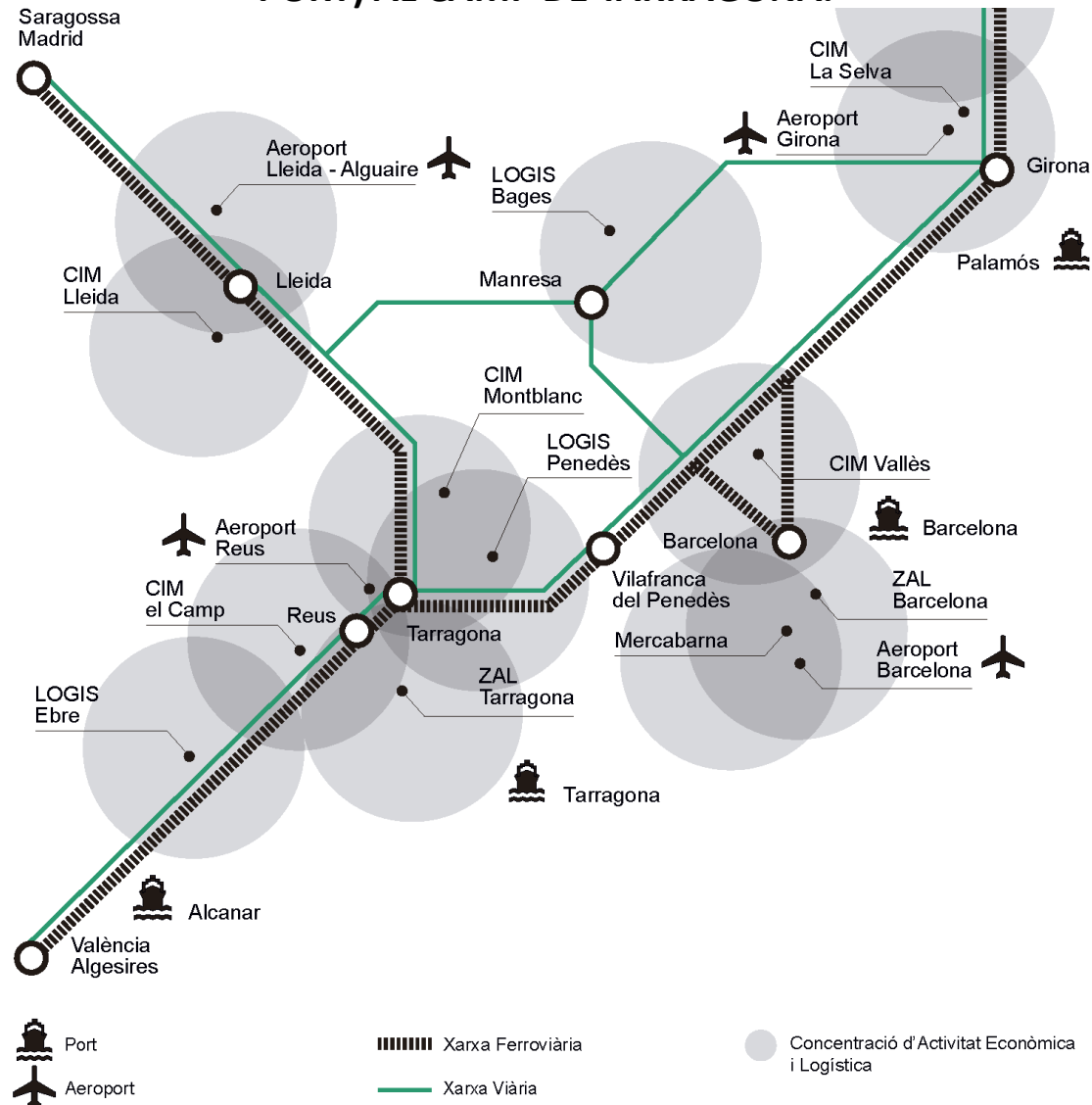
Sòl de protecció preventiva (restringit) d'interès agrari i/o paisatgístic (segons Pla Director)

## 1973\_ELS PRIMERS APROPAMENTS



## 2012\_HORIZÓ EN XARXA INTER-MODAL (persones) / ECO-MODAL (economia)

### RECONeixEMENT DEL GRAN VALOR I POTENCIAL DE LES INFRASTRUCTURES (AEROPORT I PORT) AL CAMP DE TARRAGONA.



**EL DEBAT OBERT AL VOLTANT DEL CAMP DE TARRAGONA I LA SEVA  
“METROPOLITZACIÓ” NO APORTA DETERMINACIONS CONCLOENTS SOBRE DINÀMIQUES  
I ESTRATÈGIES DOMINANTS**

les mes creïbles comparteixen un mateix àmbit on convergeixen moltes mirades interessades,

L'ÀREA CENTRAL DEL CAMP

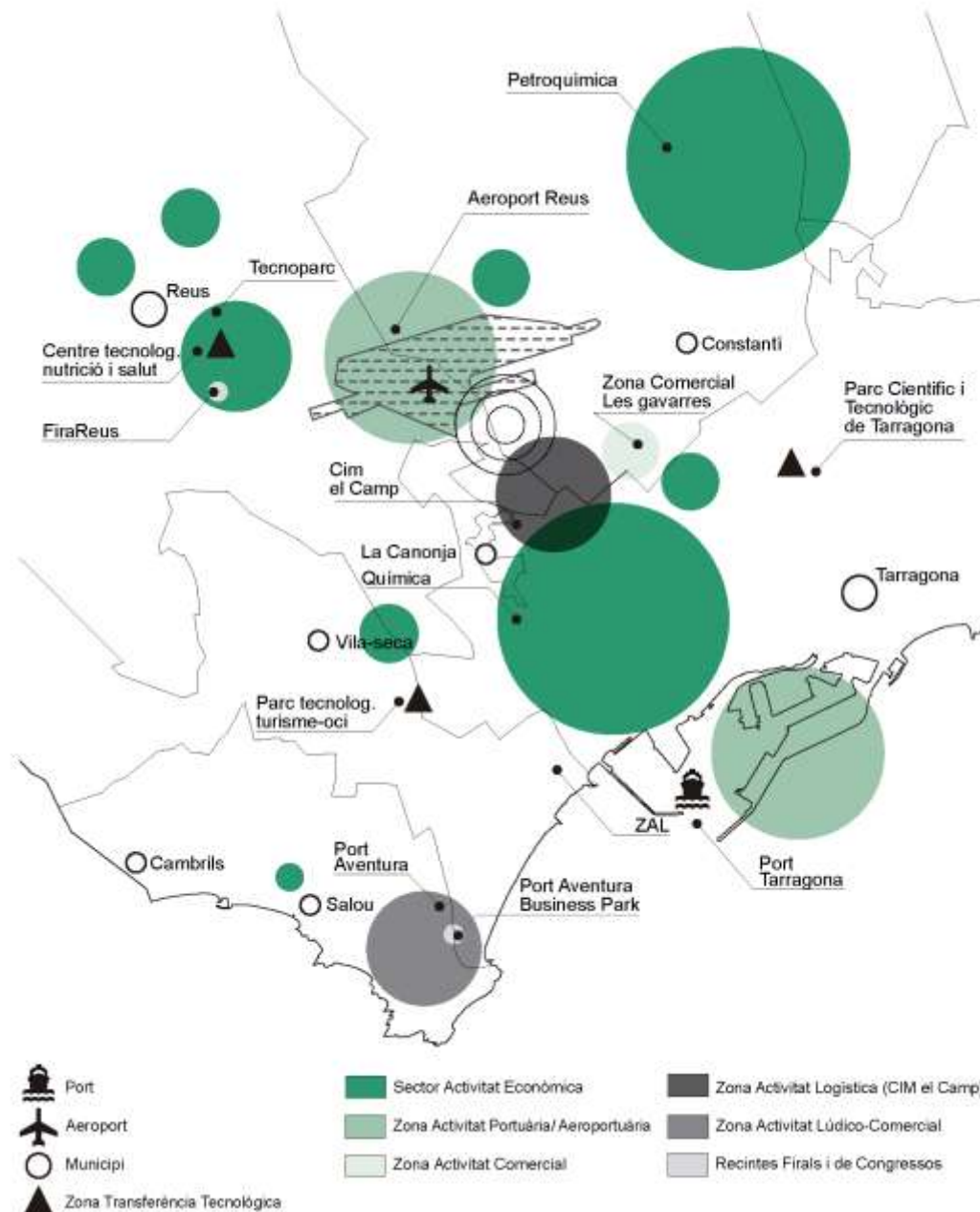


Abans de batejar-nos amb un nom hem de reconèixer sincerament el que som, i al meu entendre, avui el Camp de Tarragona encara és un territori de

## **CIUTATS MULTIPLICADES**

I ESPAIS INCONNEXOS EN UNA COMPLEXA MULTIPLICITAT DIMENSIONAL

# MULTIPLICITAT DIMENSIONAL DE LES QÜESTIONS TERRITORIALS



**DONEM VALOR URBÀ A LA POTENCIAL ÀREA D'INFLUÈNCIA  
ECONÒMICA  
DE LES INFRAESTRUCTURES  
(Aeroport i port)**

podent així reconduir la gestió complexa de les qüestions territorials a l'avaluació econòmica més objectiva i quantificable

**GRANS INFRAESTRUCTURES COM A ESPAIS D'OPORTUNITAT**

VS

**PERMANENTS ESCENARIS DE LA TRANSITORIETAT**

per raó d'una manca de cohesió territorial

que no sempre hem de equiparar a la manca de condició metropolitana

**LES GRANS INFRAESTRUCTURES DEL CAMP**

VS

**LES GRANS IL·LUSIONS URBANES DEL CAMP**

ELS EXCESSOS DE LA QÜESTIÓ INTERMODAL

FILS I PUNTADES AL TERRITORI

LA RÍGIDA MOBILITAT DEL TRAMCAMP

UN OLIMPISME CONTINGUT

EL TURISME INTROVERTIT

LES ACCIONS URBANES NO ES MESUREN AMB EL TEMPS O AMB LA DISTÀNCIA  
SINÓ PER LA SEVA INTENSITAT

