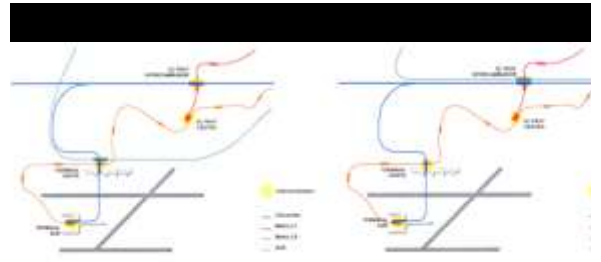
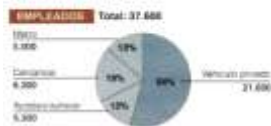


150.000 viajes  
diarios

**Accesos al aeropuerto de Barcelona**  
Viajes/Año Escenario 2025



Ordenación Urbanística de la Ciudad Aeroportuaria



Ordenación Urbanística de la Ciudad Aeroportuaria

**ESTUDIO DE IMPACTOS Y PLAN DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO**  
SECTORES PREVISTOS EN LA CIUDAD AEROPORTUARIA

SECTOR	Superficie (ha)	Superficie (m²)	Superficie (m²)	Superficie (m²)	Superficie (m²)	Superficie (m²)	Superficie (m²)	Superficie (m²)	Superficie (m²)
SECTOR 1	1.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
SECTOR 2	2.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
SECTOR 3	3.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
SECTOR 4	4.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000
SECTOR 5	5.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
SECTOR 6	6.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000
SECTOR 7	7.000	7.000.000	7.000.000	7.000.000	7.000.000	7.000.000	7.000.000	7.000.000	7.000.000
SECTOR 8	8.000	8.000.000	8.000.000	8.000.000	8.000.000	8.000.000	8.000.000	8.000.000	8.000.000
SECTOR 9	9.000	9.000.000	9.000.000	9.000.000	9.000.000	9.000.000	9.000.000	9.000.000	9.000.000
SECTOR 10	10.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000	10.000.000

Ordenación Urbanística de la Ciudad Aeroportuaria



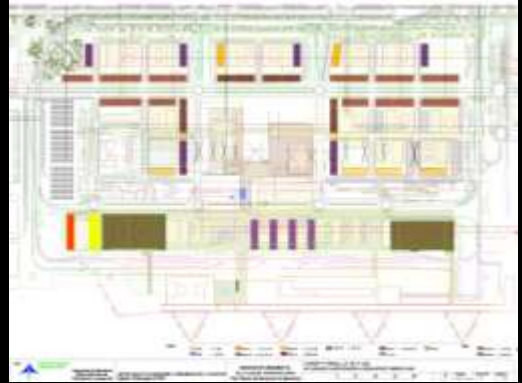
Ordenación Urbanística de la Ciudad Aeroportuaria



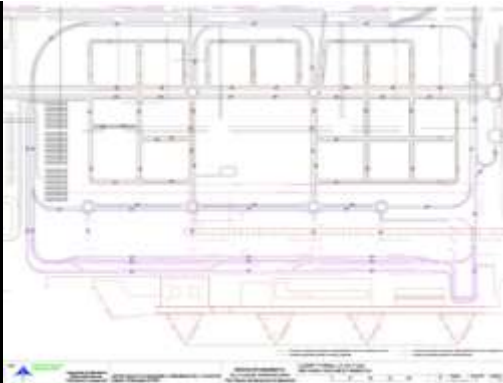
Ordenación Urbanística de la Ciudad Aeroportuaria



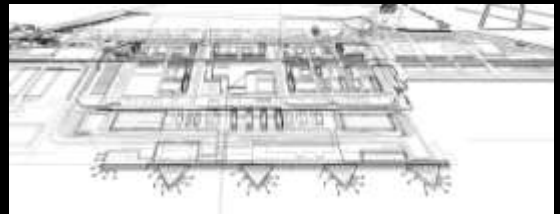
Ordenación Urbanística de la Ciudad Aeroportuaria



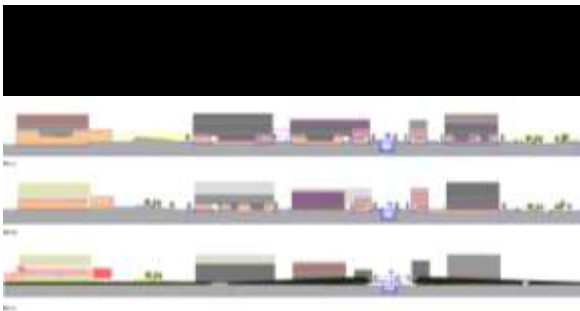
Ordenación Urbanística de la Ciudad Aeroportuaria



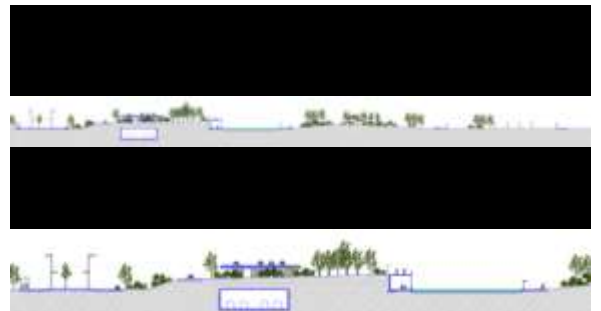
Ordenación Urbanística de la Ciudad Aeroportuaria



Ordenación Urbanística de la Ciudad Aeroportuaria



Ordenación Urbanística de la Ciudad Aeroportuaria



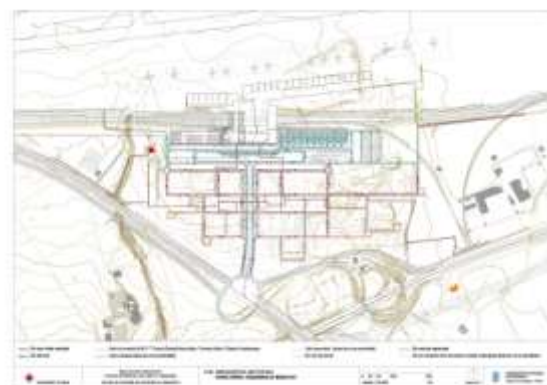
Ordenación Urbanística de la Ciudad Aeroportuaria



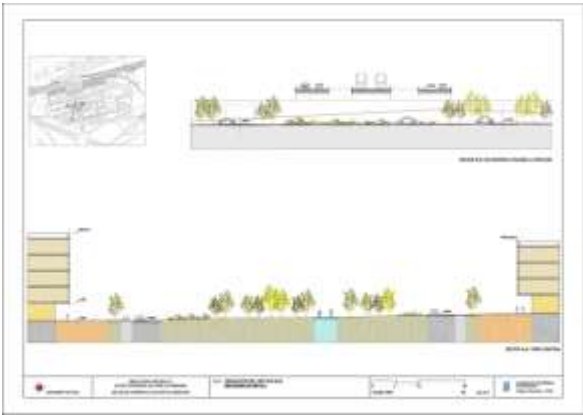












# SAE, ALGUNES REFLEXIONS...

DEBAT: COM ES POT PENSAR, PLANIFICAR, PROGRAMAR I GESTIONAR L'ACTIVITAT ECONÒMICA D'UN DETERMINAT TERRITORI EN TEMPS D'INCERTESA ?  
 QUENS SÓN ELS REPTES ACTUALS DELS SAE?

1. DEFINIR UN **MODEL D'ACTIVITAT ECONÒMICA**  
 MODEL ECONÒMIC / MODEL TERRITORIAL  
 "REBLES" DE LES NOSTRES EINES DE PLANIFICACIÓ TERRITORIAL

2. ESTABLIR, DEFINIR **OBJECTIUS I FUNCIONS** DE LAS SAE

CREACIÓ DE POLS DE DESENVOLUPAMENT I **TRANSFERÈNCIA** DEL CONEIXEMENTS

PROMOURE I DINAMITZAR EL DESENVOLUPAMENT **ECONÒMIC I SOCIAL**

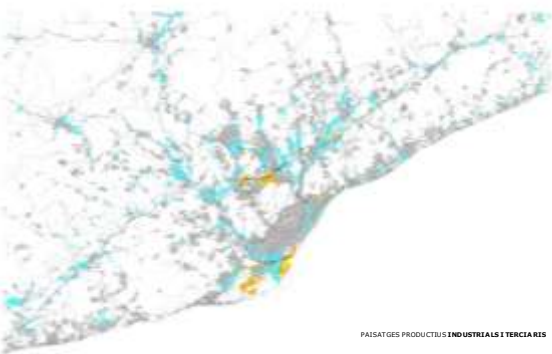
DONAR **VALOR AFEGIT** ALS **SECTORS PRODUCTIUS** DEL TERRITORI (Cas Tarragona: química, indústria agroalimentària i vitivinícola, indústria turística)

GENERAR INNOVACIÓ I CONEIXEMENT / **TRANSFERÈNCIA TECNOLÒGICA** / UNIVERSITAT - EMPRESES

ESTRUCTURAR I VERTEBRAR UN MODEL TERRITORIAL RESPECTUOS AMB LA **MATRIU AMBIENTAL / ESTRUCTURA FÍSICA**

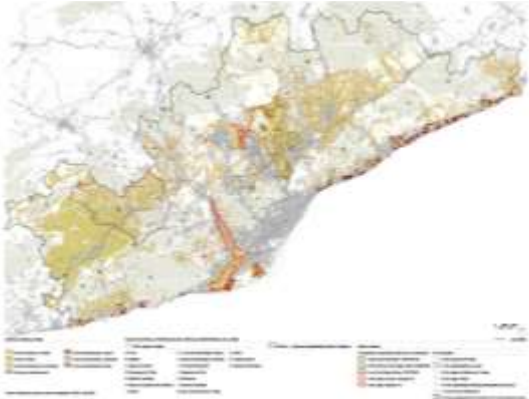
POTENCIADORS DELS **RECURSOS ENDÒGENS** DEL TERRITORI

3. CONSOLIDAR EL **PAISATGE PRODUCTIU**  
 IMPULSAR, POTENCIAR I DINAMITZAR LES **CAPES PRODUCTIVES** QUE JA TENIM AL TERRITORI CATALÀ EVITANT L'OCCUPACIÓ DE SÒL  
 GESTIÓ EFICIENT DELS RECURSOS I INFRAESTRUCTURES JA EXISTENTS

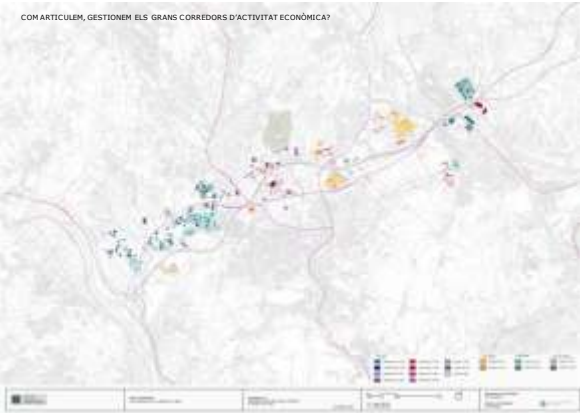


PAISATGES PRODUCTIUS **INDUSTRIALS I TERCIARIS**

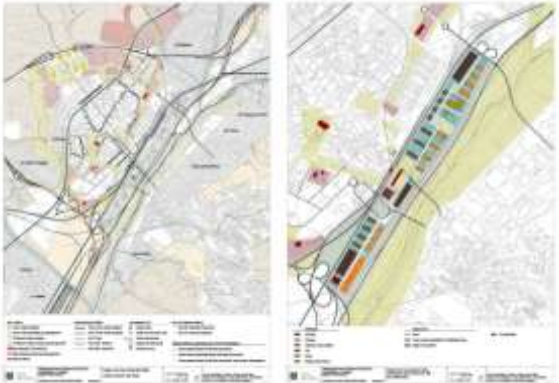
PAISATGES PRODUCTIUS **AGRÍCOLES**



4. ALGUN CASOS... PER PROPOSAR ESTRATÈGIES PER RE-CLICAR, RE-HABILITAR  
 COM ARTICULEM, GESTIONEM ELS GRANS CORREDORS D'ACTIVITAT ECONÒMICA?



COM RE-HABILITAR ELS SECTORS INDUSTRIALS OBSOLETS I SENSE ÚS ?  
 CAN PRAT, HOLLER DEL VALLÈS





COM RE-ORIENTAR ELS SECTORS INDUSTRIALS LOCALITZATS EN ENTORNS INCOMPATIBLES?  
FÀBRICA CIMENT SANSON, SANT FELIU DE LLOBREGAT.



COM CONSOLIDAR I GESTIONAR EL PAISATGE PRODUCTIU AGRÍCOLA?

