

RECULL I CLASSIFICACIÓ DE POLÍTIQUES I TRANSFORMACIONS TERRITORIALS A CATALUNYA 2003-2014.

Societat Catalana d'Ordenació del Territori
Institut d'Estudis Catalans

Desembre de 2015



Institut
d'Estudis
Catalans



RECULL I CLASSIFICACIÓ DE POLÍTIQUES I TRANSFORMACIONS TERRITORIALS A CATALUNYA 2003-2014.

Societat Catalana d'Ordenació del Territori · Institut d'Estudis Territorials

Desembre de 2015

Treball de recerca acollit a la "Convocatòria d'ajuts per a programes de recerca i publicacions, amb càrrec al pressupost de la Secció de Filosofia i Ciències Socials de l'Institut d'Estudis Catalans per al 2015"

Document provisional d'acompanyament a la Base de dades "Recull i Classificació de Polítiques i Transformacions Territorials 2003-2014"

Ponent de l'IEC:

Joan Nogué, membre de la Secció de Filosofia i Ciències Socials

Direcció:

Josep Maria Llop, president de la Societat Catalana d'Ordenació del Territori

Equip de treball:

Josep A. Báguena, geògraf
Moisés Jordi, ambientòleg
Montserrat Mercadé, geògrafa

ÍNDEX DE CONTINGUTS

1. PRESENTACIÓ	1
2. ANTECEDENTS	2
3. OBJECTIUS DE LA RECERCA	3
4. METODOLOGIA I CONTINGUT DE LA BASE DE DADES	4
5. RESULTATS DE LES EXPLOTACIONS	7
6. LÍNIES DE FUTUR	21

ANNEX 1. BASE DE DADES ARTICLES 2003-2014

ANNEX 2. BASE DE DADES ARTICLES 2003-2014 AMB ICONES

1. Presentació

El document que teniu entre les mans és un document que acompanya la base de dades “*Recull i Classificació de Polítiques i Transformacions Territorials a Catalunya 2003-2014*”. Aquesta base de dades és el resultat de la recerca finançada per la Convocatòria d'ajuts per a programes de recerca i publicacions, amb càrrec al pressupost de la Secció de Filosofia i Ciències Socials de l'Institut d'Estudis Catalans per al 2015 i que ha estat elaborada per tal de sistematitzar, organitzar, estructurar i classificar el volum ingent d'informació recollida al llarg de més de deu anys de publicació de l'Anuari Territorial de Catalunya.

Aquest document, que com diem acompanya la base de dades, vol donar resposta a dues qüestions necessàries:

- D'una banda serveix com a resum executiu i memòria de les tasques desenvolupades en el marc de la recerca.
- De l'altra vol ajudar a l'usuari de la base de dades a entendre la seva construcció, facilitar les claus de lectura i orientar sobre possibles usos de la mateixa.

Així el lector trobarà en aquestes pàgines el relat del perquè, el com i el per a què de la base de dades que aquí es presenta.

Cal posar èmfasi, doncs, en el fet que el gruix de la recerca, on s'hi ha dedicat la gran majoria dels esforços tècnics i humans, ha estat en l'elaboració de la base de dades i que aquesta memòria és un document d'acompanyament.

La lectura d'aquest document sense disposar de la base de dades serà feixuga i a voltes pot semblar descontextualitzada. És per aquest motiu que recomanem fer la lectura un cop s'hagi visualitzat el Recull i Classificació de Polítiques i Transformacions Territorials 2003-2014, o, si més no, que es faci de forma paral·lela.

Passem a continuació a relatar en forma de memòria-resum executiu les circumstàncies que ens han acompanyat al llarg d'aquest treball de recerca.

2. Antecedents

Des de l'any 2003 la SCOT desenvolupa el projecte “Anuari Territorial de Catalunya–Observatori de projectes i debats territorials de Catalunya” que té com a objectiu donar a conèixer amb rigor i objectivitat els plans i els projectes que defineixen el futur del territori i el debat públic sobre el model territorial, i facilitar alhora informació assequible adreçada a estudiosos, polítics, tècnics i a la ciutadania en general. Les temàtiques analitzades engloben el medi ambient, les infraestructures, els plans i projectes urbanístics i la política territorial. L'Anuari s'estructura a partir d'articles que analitzen algun projecte i debat territorial desenvolupat al llarg de l'any en curs (més informació a <http://territori.scot.cat>).

Mai a Catalunya s'ha disposat d'un volum sistematitzat tan important de plans, projectes i transformacions de caràcter territorial com el que ha generat l'Anuari Territorial de Catalunya. Passats més de deu anys de treball de recopilació es donen les condicions òptimes per estructurar la informació recollida seguint criteris temàtics, d'àmbit territorial, de tipologia de processos, etc, per tal d'extreure un coneixement necessari i útil aplicable al disseny i implementació de les polítiques territorials futures.

D'altra banda, l'any 2012 la SCOT va impulsar el “*Fòrum 2012 Catalunya 21 Territori i Urbanisme. Estat i alternatives*”, una plataforma de pensament, diàleg, debat i resposta al voltant de l'urbanisme i l'ordenació del territori. El procés, organitzat en 12 Grups de Diàleg, ha durat dos anys i hi han participat, a través de diversos formats, 272 persones (professionals, acadèmics, membres d'entitats o ciutadans a títol particular i representants de l'administració). El resultat final del Fòrum ha estat el Document d'alternatives en l'àmbit del territori i l'urbanisme, estructurat en 5 línies estratègiques i 250 propostes amb diferent grau de detall. Les alternatives descrites són una proposta de full de ruta per a l'actuació de les administracions públiques en les polítiques territorials (més informació a <http://forum.scot.cat>).

La vocació de l'Anuari sempre ha anat més enllà del mer relat territorial i s'ha concebut com una plataforma de servei per l'anàlisi de les transformacions i les polítiques territorials. És així com des de la seva primera edició es van establir uns criteris editorials i un mètode de treball, de recerca d'informació, d'estructuració dels articles i de presentació formal que havien de permetre en un futur una anàlisi cronològica dels principals temes tractats com també l'estudi de la complexitat i de les interrelacions de cada política, de cada transformació territorial.

Aquest tarannà de l'anuari combinat amb la necessitat expressada al Fòrum d'establir unes renovades dinàmiques institucionals i administratives per resoldre els problemes lligats a la nostra disciplina han abocat la SCOT a elaborar aquest treball.

3. Objectius de la recerca

Tal i com es va establir al document de presentació d'aquesta recerca a la convocatòria, l'objectiu principal és el de capitalitzar el coneixement acumulat per l'Anuari territorial mitjançant el tractament dels seus continguts des d'una perspectiva analítica i integradora.

Per fer-ho possible s'ha dissenyat una base de dades en què s'expressa de forma sintètica, ordenada i integrada la informació recollida als Anuaris territorials tant pel que fa als seus continguts, les seves temàtiques, com pel que fa a la seva presència i tractament al llarg dels més de deu anys de vigència de l'Anuari.

Es pretén que el recull i la classificació de polítiques territorials esdevingui una eina d'anàlisi, seguiment, avaluació, aprenentatge i innovació sobre les polítiques territorials que sigui útil des de l'àmbit polític, administratiu, professional, acadèmic i associatiu.

Un cop dissenyada, depurada, explotada i presentada aquesta base de dades, la SCOT està en condicions d'obrir-la als investigadors, als tècnics, als directius i càrrecs de les administracions que disposaran d'aquestes eines de treball i consulta de cara a ulteriors explotacions més específiques o bé per a orientar i presentar de forma ràpida i fàcil els antecedents i la complexitat de qualsevol acció sobre el territori.

4. Metodologia i contingut de la Base de dades

Com hem comentat, l'assoliment de l'objectiu principal d'aquest treball passa per l'elaboració de la base de dades que reculli i classifiqui les polítiques i les transformacions territorials esdevingudes a Catalunya entre els anys 2003 i 2014. És, doncs, en aquest àmbit, en la base de dades, on hem centrat els recursos disponibles per tal d'oferir uns resultats satisfactoris amb els objectius plantejats.

Ara bé, el mateix procés de classificació i presentació de les dades aquí treballades ens ha portat a analitzar-les, a explotar-les de forma molt exploratòria per valorar la seva conveniència. Aquesta tasca de tempteig de les dades ens ha portat a redissenyar una primera versió de la base i a integrar una informació no prevista en primera instància i que posteriorment serà presentada. És gràcies a aquesta tasca de validació i lectura crítica que us podem avançar alguns resultats d'aquesta anàlisi en l'apartat següent.

Centrem-nos, ara, en la manera com hem aconseguit amb la comesa d'elaborar el recull i la classificació de les polítiques i les transformacions territorials.

Tal i com es va presentar a inicis del 2015, el treball estava organitzat en les següents fases:

Fase 1. Sistematització dels 1.545 articles i filtrat en 883 temes únics

Com veurem més endavant, entre el 2003 i 2014, l'Anuari Territorial de Catalunya ha publicat 1.545 articles que van ser bolcats en un mateix llistat per tal de procedir a la seva sistematització. Aquests articles van ser degudament ordenats per tal de fer una primera acció de filtrat atès que molts d'ells van ser treballats en diverses edicions de l'anuari. Aquesta acció va donar com a resultat el llistat definitiu de 883 articles-temes únics, a partir dels quals s'han organitzat les tasques posteriors.

Fase 2. Disseny de la Base de dades, camps i atributs

Un cop filtrats tots els articles i depurades les repeticions o bé adaptats aquells que reflectien una mateixa política o transformació però posant l'accent en especificitats diferents, es va fer un primer disseny de full de càlcul com a matriu de la base de dades que hauria de servir per a posteriors explotacions i anàlisis i es van definir els camps i els atributs de cada tema únic.

És així com es va obtenir una primera versió de la taula que conté els camps següents:

- Camp 1: Número ID Article-Tema únic (numèric)
- Camp 2: Títol del Tema únic (alfanumèric)
- Camp 3: Àmbit temàtic (alfanumèric)
- Camp 4: Subàmbit temàtic (alfanumèric)
- Camp 5: Subàmbit temàtic 2 (alfanumèric)
- Camp 6: Acció (alfanumèric)
- Camp 7: Àmbit territorial de referència: set àmbits de planejament territorial + Barcelona municipi + Catalunya, Espanya i Europa (alfanumèric)
- Camp 8: Any de primera publicació i posició a la publicació (alfanumèric)
- Camps 9 a 17: Presència del Tema únic en les diferents edicions de l'ATC 2003-2014 (alfanumèric)

La taula finalment elaborada contempla 16 camps complementaris incorporats posteriorment com a resposta a una qüestió plantejada en les sessions de seguiment amb experts i que reflecteix la complexitat de cada tema únic. Aquesta complexitat es manifesta a partir d'un etiquetat de cada article en el que es mostren les dimensions polièdriques de les polítiques territorials i les interaccions entre temàtiques. En l'apartat 6 d'aquest document es poden observar amb més deteniment el significat de cada camp així com una primera explotació descriptiva.

Fase 3. Classificació Polítiques i transformacions territorials. Àmbits, subàmbits, accions i dimensions.

En aquesta fase es planteja la veritable classificació de cada tema únic incorporat a la base de dades i se li atorga un atribut d'acord amb una primera definició de quatre àmbits temàtics principals. Així mateix, donada la complexitat de cada àmbit temàtic, es va establir una segona classificació de subàmbits temàtics tal i com mostra la taula 1.

Taula 1. Àmbits i subàmbits temàtics del Recull i Classificació de Polítiques i Transformacions Territorials 2003-2014

Urbanisme	Mobilitat	Medi ambient	Governança
Creixements residencials	Infraestructures aeroportuàries	Contaminació	Organització territorial
Equipaments	Infraestructures ferroviàries	Espais agraris	Planejament territorial
Habitatge	Infraestructures portuàries	Espais naturals	Altres Governança
Millora urbana	Infraestructures viàries	Gestió de residus	
Polígons d'activitat econòmica	Altres Mobilitat	Paisatge	
Transformació urbana		Pedreres	
Documents de planejament urbanístic		Producció i transport d'energia	
		Recursos hídrics	
		Riscos naturals	
		Altres Medi ambient	

La gran riquesa temàtica dels 883 temes únics treballats en aquesta recerca feia que una classificació en dos atributs quedés relativament "curta" per mostrar la veritable naturalesa de cada cas. És per aquest motiu que es va optar per un tercer atribut no obligat (no necessàriament l'han d'acomplir els 883 temes) anomenat subàmbit temàtic 2. Finalment es va afegir un quart atribut, anomenat "acció" que, mostra de quina manera s'ha manifestat el fenomen i com han vehiculat els agents implicats, institucionals o no, les seves opcions, discursos, iniciatives, polítiques, decisions, etc.

La configuració d'aquests àmbits i subàmbits ha estat una qüestió debatuda en el marc de l'equip de treball així com en les comissions de seguiment amb experts. Qualsevol intent de classificació unívoca de polítiques i transformacions territorials és sempre qüestionable, si bé es pot optar, com en el nostre cas, per una classificació principal

atenent els continguts de cada article–tema únic, amb el ben entès que aquesta no nega la diversitat de temàtiques creuades en cada cas.

És per aquest motiu que en una fase posterior es va optar per un etiquetat múltiple de cada acció que permetés una visió més àmplia de cada tema. Aquesta tasca d'etiquetat ha estat possible per al període 2003-2007 donats els criteris editorials d'aquelles edicions. Posteriorment, en funció de les disponibilitats pressupostàries i altres innovacions relatives a la presentació dels articles es va obviar l'etiquetat, si bé és voluntat de la SCOT treballar cada article–tema únic dels anys 2008 i posteriors per ampliar la base de dades i oferir noves línies de treball als investigadors i usuaris potencials.

Fase 4. Primera explotació i depuració de la Base de dades. Depuració

Amb la taula principal ja estructurada en camps i els atributs definits i assignats a cada un dels 883 temes únics, es va procedir a una primera explotació de les dades, que podeu trobar a l'apartat 5.

Aquesta explotació ha servit per observar deficiències en la definició dels camps, identificar descompensacions, depurar els apartats “altres” i, en definitiva, afinar un treball complex com aquest degut al gran nombre de registres, i sobretot a la dificultat de codificar la complexitat pròpia dels temes treballats en aquesta recerca.

Fase 5. Estructuració final de la base de dades

Un cop sotmesa a revisió, valorada per l'equip de treball, i testada la base de dades es va procedir a la seva configuració final tal i com es presenta en l'arxiu que acompanya aquesta nota explicativa. Aquest arxiu serà exposat i publicat a la web de la SCOT en un format interoperable per tal que qualsevol usuari la pugui treballar segons les seves necessitats.

Per tal de sotmetre aquesta recerca a opinions qualificades al llarg de la seva implementació es creà una **Comissió de seguiment i valoració** formada per acadèmics de diverses universitats d'arreu del territori i personalitats que han tingut alguna responsabilitat en el disseny de polítiques territorials. Ha tingut com a funció avaluar el projecte i formular propostes de millora. Els membres d'aquesta comissió han estat:

- Oriol Nel·lo i Colom. Professor de Geografia a la UAB i membre de l'IEC.
- Mita Castañer Vivas. Professora de geografia a la UdG, directora de l'ATC entre els anys 2005 a 2012 i Presidenta de la SCOT entre els anys 2004 a 2012.
- Sebastià Jornet i Forner. Arquitecte urbanista, professor d'Ordenació del Territori i Urbanisme de la ETSAB, UPC.
- Carme Bellet i Sanfeliu. Professora de geografia a la UdL.
- Membres de la Junta de Govern de la SCOT.

5. Resultats de les explotacions

En aquest apartat s'ofereix una breu exposició dels principals resultats de l'explotació estadística dels 883 temes tractats en 12 anys d'Anuari. Primer s'ha fet una explotació simple (per exemple àmbits temàtics, àmbits territorials, etc.) i cadascun d'aquests s'ha combinat amb l'explotació de taules creuades (per exemple, els àmbits temàtics segons els àmbits territorials). Prèviament s'ha realitzat una explotació del nombre d'articles i el nombre de temes tractats i quantes vegades s'ha escrit un article per a tal de poder tenir una visió del seguiment temporal dels temes tractats a l'Anuari.

Nombre d'articles escrits i nombre de temes tractats

Entre el 2003 i el 2014 s'han escrit 1.545 articles. Ara, donat que una de les característiques de l'Anuari ha estat poder fer un seguiment temporal dels projectes (per exemple, la LÍNIA ELÈCTRICA DE MOLT ALTA TENSIÓ SENTMENAT – BESCANÓ - BAIXÀS ha estat tractat durant entre el 2004 i el 2010 ininterrompudament i recuperat els anys 2012 i 2013), el nombre de temes tractats en 12 anys ha estat de 883. Aquí cal un breu apunt: hi ha hagut projectes que inclouen més d'un tema, amb el que en el còmput ha calgut desdoblar l'article (per exemple, CANAL SEGARRA - GARRIGUES I ZEPA, que ha de ser considerat des de la doble perspectiva d'infraestructura i medi ambient, o la TRANSFORMACIÓ URBANA DE SANT ANDREU – SAGRERA en què infraestructures i urbanisme tenen un important pes).

Taula 2. Nombre de vegades que s'ha tractat un tema

NRE VEGADES TRACTAT	ARTICLES	
	Nre	%
Article únic	572	64,8%
2	159	18,0%
3	55	6,2%
4	40	4,5%
5	22	2,5%
6	18	2,0%
7	8	0,9%
8	3	0,3%
9	3	0,3%
10	3	0,3%
Total	883	100,0%

Tot amb tot, els articles únics són els que han dominat: quasi el 65% dels articles escrits a l'anuari. Els articles que han tingut una màxima atenció en aquests 12 anys, a més dels dos anteriorment citats (Sagrera i MAT), se'ls afegeixen la LÍNIA 9/10 DE METRO o l'AUTOVIA A-2 I AUTOPISTA AP-7 A LES COMARQUES GIRONINES, per exemple.

Els cinc grans àmbits temàtics de classificació de l'Anuari

Si s'agrupa la informació segons els cinc grans àmbits temàtics en què s'han classificat els articles, es veu que l'urbanisme ha estat un dels principals focus d'atenció de l'Anuari Territorial, amb una mica més del 46% dels articles escrits i que el medi ambient ha estat el segon pol d'atenció. En relació la governança, amb el 5'4% de temes tractats, s'ha d'especificar que s'han recollit el màxim de temes vinculats a aquesta amb incidència en el territori i que alguns d'aquests han tingut un seguiment temporal (per exemple, el DEBAT SOBRE EL MODEL I LA DIVISIÓ TERRITORIAL DE CATALUNYA, que ha estat tractat ininterrompudament entre els anys 2004 i 2009).

Taula 3. Els cinc grans àmbits temàtics de l'Anuari

ÀMBIT TEMÀTIC	Nombre	%
Governança	48	5,4
Urbanisme	409	46,3
Mobilitat	152	17,2
Medi Ambient	236	26,7
Altres	38	4,3
Total	883	100,0

Finalment, la categoria altres acull aquells temes que, malgrat tenir importància o incidència en el territori, no poden ser etiquetats de manera unívoca. Uns exemples serien la LLEI DE L'OBRA PÚBLICA o la TROBADA EN DEFENSA DEL TERRITORI.

La subcategorització dels cinc àmbits temàtics

Una classificació més afinada ja indica una major dispersió en la temàtica. Així, si urbanisme suposava quasi el 47% dels temes tractats a l'Anuari, s'observa que els documents de planejament urbanístic, amb un pes de l'11% en relació el total de temes tractats, suposa quasi una quarta part dels articles escrits en relació el grup d'urbanisme, quasi bé amb el mateix pes que els creixements residencials, amb un pes del 10'8% en relació el total dels temes tractats. Milliores i transformacions urbanes han ocupat la tercera i quarta posició.

Taula 4. Els subàmbits temàtics en que s'ha categoritzat l'Anuari

SUBÀMBIT TEMÀTIC	Nombre	% total	% àmbit temàtic
Governança	48	5,4	100,0
Organització territorial	23	2,6	47,9
Planejament territorial	13	1,5	27,1
Altres Governança	12	1,4	25,0
Urbanisme	409	46,3	100,0
Creixements residencials	95	10,8	23,2
Equipaments	40	4,5	9,8
Habitatge	8	0,9	2,0
Millores urbanes	67	7,6	16,4
Polígons d'activitat econòmica	36	4,1	8,8
Transformacions urbanes	62	7,0	15,2
Documents de planejament urbanístic	97	11,0	23,7
Altres Urbanisme	4	0,5	1,0
Mobilitat	152	17,2	100,0
Infraestructures aeroportuàries	11	1,2	7,2
Infraestructures ferroviàries	56	6,3	36,8
Infraestructures portuàries	10	1,1	6,6
Infraestructures viàries	57	6,5	37,5
Altres Mobilitat	18	2,0	11,8
Medi Ambient	236	26,7	100,0
Contaminació	18	2,0	7,6
Espais agraris	9	1,0	3,8
Espais naturals	48	5,4	20,3
Gestió de residus	34	3,9	14,4
Paisatge	12	1,4	5,1
Pedreres	8	0,9	3,4
Producció i transport d'energia	63	7,1	26,7
Recursos hídrics	22	2,5	9,3
Riscos naturals	10	1,1	4,2
Altres Medi Ambient	12	1,4	5,1
Altres	38	4,3	100,0
Total	883	100	

En relació als documents de planejament urbanístic destacaria que en aquests 12 anys s'han escrit 77 articles sobre plans d'ordenació urbanística municipal (POUM), 18 sobre plans directores urbanístics (PDU) i 2 de POUM supramunicipals. Així doncs aquesta categoria posa de relleu la importància que ha tingut el planejament urbanístic en els darrers 12 anys.

Una ullada a medi ambient indica que una mica més d'una quarta part dels articles s'han adreçat a temes en relació la producció i transport d'energia, tot i que els espais naturals han suposat una cinquena part dels articles escrits i la gestió dels residus no ha assolit tanta atenció però sí que ha estat el tercer tema que ha atret l'atenció en la selecció dels temes pels articles de l'Anuari. Entre les 3 categories suposen una mica més de la meitat dels articles escrits entorn el medi ambient (el 61'4%).

Les infraestructures viàries i les ferroviàries han suposat quasi tres quartes parts dels articles escrits sobre la mobilitat, amb el que en el gran àmbit de la mobilitat és innegable que carreteres i ferrocarrils són dos aspectes que segueixen sent crucials en el territori català.

La distribució dels articles per àmbits territorials

Per àmbits territorials, destaca l'important pes de l'àmbit metropolità, pes que augmenta fins quasi un terç si s'inclou el municipi de Barcelona. Les Comarques Gironines també han tingut una presència a l'Anuari prou rellevant, a l'igual que el Camp de Tarragona. L'Alt Pirineu i Aran, així com les Terres de l'Ebre, Ponent i les Comarques Centrals serien els territoris que han estat menys presents en el seguiment del territori.

Taula 5. La distribució dels articles escrits segons els àmbits territorials

ÀMBIT TERRITORIAL	Nombre	%
Alt Pirineu i Aran	39	4,4
Àmbit Metropolità*	202	22,9
Barcelona	85	9,6
Camp de Tarragona	103	11,7
Comarques Centrals	67	7,6
Comarques Gironines	134	15,2
Ponent	70	7,9
Terres de l'Ebre	55	6,2
Catalunya	118	13,4
Espanya	5	0,6
Europa	5	0,6
Total	883	100,0

* Exclòs el municipi de Barcelona

No obstant i abans d'arribar a la conclusió d'un tractament desigual del territori, cal donar una altra ullada, una que tingui en consideració la població de cadascun d'aquests àmbits. Com

mostra la taula següent, la lectura és tota una altra: aquells àmbits territorials que aparentment han tingut una major presència en l'Anuari Territorial, tenen una menor incidència quan es posa en relació amb la població empadronada. Contràriament, aquells que haurien estat menys presents en l'Anuari adquireixen un major relleu.

Taula 6. El pes dels articles escrits segons la població de cada àmbit territorial

ÀMBIT TERRITORIAL	Nombre	Població	Casos / 10.000 habitants
Alt Pirineu i Aran	39	73.557	5,3
Àmbit Metropolità*	202	3.424.323	0,6
Barcelona	85	1.602.386	0,5
Camp de Tarragona	103	615.668	1,7
Comarques Centrals	67	510.678	1,3
Comarques Gironines	134	741.724	1,8
Ponent	70	365.273	1,9
Terres de l'Ebre	55	185.294	3,0
Total	755	7.518.903	1,0

* Exclòs el municipi de Barcelona

Quines accions en el territori han recollit els articles?

Classificats els articles segons les accions que han promogut i/o caracteritzat els projectes, destaca l'aclaparador pes dels que deriven de plans sectorials (per exemple d'infraestructures) amb quasi el 45% dels temes. A aquest el segueix el que deriva del planejament municipal, que si bé majoritàriament és una acció local ha estat diferenciat atesa la seva pròpia natura i la seva importància en la selecció de temes, amb un terç dels articles escrits. Ambdues entrades suposen quasi tres quartes parts dels articles escrits, restant molt de pes a les altres accions.

Taula 7. Les accions que han caracteritzat els projectes

ACCIÓ	Nombre	%
Accions locals	21	2,4
Documents de directrius i criteris	18	2,0
Documents, estudis, manifestos i trobades	40	4,5
Legislació	34	3,9
Organització territorial	19	2,2
Planejament municipal	291	33,0
Planejament supramunicipal	66	7,5
Plans sectorials	394	44,6
Total	883	100,0

Cal indicar que aquesta taula recull únicament la principal acció però en el tractament de l'anuari fins l'any 2007, els articles eren qualificats per més d'una. Així, i com exemple, si s'agafa l'entrada sobre legislació, el nombre d'articles (període 2003-2007) que de manera directa o indirecta la contempen augmenta fins els 91 (per exemple l'article sobre el PARC NATURAL DE LA MUNTANYA DE MONTSERRAT, en què la principal acció deriva del planejament supramunicipal, inclou aspectes relacionats amb la legislació, documents, estudis, manifestos i trobades i amb mobilitzacions).

En definitiva, la taula anterior mostra una primera agrupació/classificació dels articles per les principals accions que els han motivat o caracteritzat, però en el seu tractament fins l'any 2007 es va afinar força més en la seva caracterització. Resta pendent recuperar aquesta classificació per als articles escrits entre el 2008 i 2014.

Les mobilitzacions ciutadanes

Com ja ha estat indicat en la metodologia, per a determinats aspectes la tasca d'etiquetat ha estat possible per al període 2003-2007 donats els criteris editorials d'aquelles edicions. Aquest és el cas de les mobilitzacions ciutadanes. A l'igual que en el cas de les accions, resta pendent recuperar aquesta classificació per als articles escrits entre el 2008 i 2014.

Així doncs, en aquest apartat s'ofereix una breu explotació de les mobilitzacions ciutadanes per al període 2003-2007, amb un total de 529 temes únics escrits en aquest període.

El primer balanç és que més de la meitat dels articles escrits es van caracteritzar per suscitar algun tipus de mobilització ciutadana (el 56%).

Dels 5 grans àmbits temàtics medi ambient, mobilitat i urbanisme són els que han capitalitzat les mobilitzacions, tot i que en relació el nombre total d'articles, però només els temes relacionats amb l'urbanisme són els que han presentat un major nombre de mobilitzacions ciutadanes quan es posa en relació amb els articles únics totals escrits en aquell període.

Taula 8. Les mobilitzacions ciutadanes segons àmbit temàtic

ÀMBIT TEMÀTIC	SÍ			NO			Total
	nre	% Àmbit	% Total	nre	% Àmbit	% Total	
Governança	11	30,6	2,0	25	69,4	4,4	36
Urbanisme	121	51,1	21,5	116	48,9	20,6	237
Mobilitat	58	53,7	10,3	50	46,3	8,9	108
Medi ambient	94	63,5	16,7	54	36,5	9,6	148
Altres	12	36,4	2,1	21	63,6	3,7	33
Total	296		52,7	245		43,6	562

En entrar en els subàmbits temàtics els creixements residencials són els que han provocat una major nombre de mobilitzacions (38 articles únics), seguits seguit pels articles relacionats amb la producció i transport d'energia (30) i les infraestructures viàries (bàsicament construcció de

noves infraestructures però també algun cas d'ampliació) i transformacions urbanes amb el mateix nombre d'articles únics (millora de barris, transformació d'ús industrial a residencial, etc.).

Taula 9. Les mobilitzacions per subàmbits temàtics (2003-2007)

SUBÀMBIT TEMÀTIC	Nombre	% total	% àmbit temàtic
Governança	11	2,1	30,6
Organització territorial	5	0,9	13,9
Planejament territorial	5	0,9	13,9
Altres Governança	1	0,2	2,8
Urbanisme	121	22,9	51,1
Creixements residencials	38	7,2	16,0
Equipaments	12	2,3	5,1
Habitatge	2	0,4	0,8
Millores urbanes	13	2,5	5,5
Polígons d'activitat econòmica	6	1,1	2,5
Transformacions urbanes	28	5,3	11,8
Document de planejament urbanístic	22	4,2	9,3
Altres Urbanisme	0	0,0	0,0
Mobilitat	58	11,0	53,7
Infraestructures aeroportuàries	4	0,8	3,7
Infraestructures ferroviàries	18	3,4	16,7
Infraestructures portuàries	5	0,9	4,6
Infraestructures viàries	28	5,3	25,9
Altres Mobilitat	3	0,6	2,8
Medi Ambient	94	17,8	63,5
Contaminació	6	1,1	4,1
Espais agraris	2	2,1	1,4
Espais naturals	21	22,3	14,2
Gestió de residus	21	22,3	14,2
Paisatge	0	0,0	0,0
Pedreres	1	1,1	0,7
Producció i transport d'energia	30	31,9	20,3
Recursos hídrics	9	9,6	6,1
Riscos naturals	1	1,1	0,7
Altres Medi Ambient	3	3,2	2,0
Altres	12	2,3	100,0
Total	296	56,0	

Si s'analitzen les mobilitzacions ciutadanes segons els àmbits territorials, destaca el municipi de Barcelona on vora un 70% dels articles únics recollien mobilitzacions, seguit per les Terres de l'Ebre (quasi el 68%) i l'Alt Pirineu i Aran (63%). De fet, el més notable és que en sis dels set àmbits de planejament territorial les mobilitzacions ciutadanes han estat presents en més de la meitat dels articles únics escrits i només a Ponent queda per sota d'aquest llindar tot i assolir un 45% des articles únics escrits,

Taula 10. Les mobilitzacions segons els àmbits territorials (2003-2007)

ÀMBIT TERRITORIAL	SÍ		NO		Total
	nre	% Àmbit	nre	% Total	
Alt Pirineu i Aran	17	63,0	10	37,0	27
Àmbit Metropolità	69	54,3	58	45,7	127
Barcelona (municipi)	39	67,2	19	32,8	58
Camp de Tarragona	39	56,5	30	43,5	69
Comarques Centrals	21	56,8	16	43,2	37
Comarques Gironines	45	57,7	33	42,3	78
Ponent	18	45,0	22	55,0	40
Terres de l'Ebre	24	66,7	12	33,3	36
Catalunya	23	27,4	61	72,6	84
Espanya	0	0,0	1	100,0	1
Europa	1	20,0	4	80,0	5
Total	296	52,7	266	47,3	562

Quins temes han estat tractats en cada territori?

Ja al principi ha estat vist que el major nombre d'articles de l'Anuari Territorial tenen l'urbanisme com a tema central. Cal, doncs, esperar que aquesta distribució es produeixi de manera semblant, sinó igual, en els àmbits territorials. I de fet és així, l'urbanisme és el principal àmbit temàtic en tot el territori llevat de les Terres de l'Ebre, lloc on el medi ambient ha estat el principal focus d'atenció, el qual en la resta de territori ha estat la segona gran temàtica tractada.. llevat del municipi de Barcelona, en que la mobilitat té un major protagonisme.

Taula 11. Els àmbits temàtics segons els àmbits territorials

ÀMBIT TERRITORIAL	ÀMBIT TEMÀTIC										Total
	Governança		Urbanisme		Mobilitat		Medi Ambient		Altres		
	nre	% territori	nre	% territori	nre	% territori	nre	% territori	nre	% territori	
Alt Pirineu i Aran	4	10,3	18	46,2	7	17,9	8	20,5	2	5,1	39
Àmbit Metropolità	8	4,0	114	56,4	34	16,8	45	22,3	1	0,5	202
Barcelona ciutat	3	3,5	56	65,9	18	21,2	5	5,9	3	3,5	85
Camp de Tarragona	4	3,9	50	48,5	19	18,4	30	29,1	0	0,0	103
Comarques Centrals	2	3,0	34	50,7	13	19,4	18	26,9	0	0,0	67
Comarques Gironines	4	3,0	64	47,8	26	19,4	39	29,1	1	0,7	134
Ponent	1	1,4	33	47,1	12	17,1	23	32,9	1	1,4	70
Terres de l'Ebre	2	3,6	18	32,7	5	9,1	28	50,9	2	3,6	55
Catalunya	18	15,3	20	16,9	17	14,4	39	33,1	24	20,3	118
Espanya	0	0,0	2	40,0	1	20,0	1	20,0	1	20,0	5
Europa	2	40,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	60,0	5
Total	48	5,4	409	46,3	152	17,2	236	26,7	38	4,3	883

En realitat es produeixen uns patrons comuns però cada territori requereix les seves matisacions, sent el cas de les Terres de l'Ebre i el municipi de Barcelona els més evidents. Per exemple, a Ponent els temes en relació l'urbanisme han dominat de llarg; amb tot, els relacionats amb el medi ambient assoleixen suposar gairebé un terç dels articles escrits, sent així el segon territori en què el medi ambient adquireix un paper molt rellevant en les seves dinàmiques territorials.

En aquest sentit, l'Alt Pirineu i Aran seguiria unes pautes força similars a Ponent si no fos que en aquest territori la mobilitat és considerat un factor també clau per al seu desenvolupament, amb el que si bé els temes relacionats amb el medi ambient ocupen la segona posició en nombre d'articles, aquests tenen un menor pes i cedeixen protagonisme als de mobilitat, malgrat no ser el territori en que aquest àmbit temàtic tingui un major pes. És també en aquest territori on els articles en relació la governança tenen major presència: és en aquest període que s'aproven les LLEIS SOBRE EL RÈGIM ESPECIAL DERA VAL D'ARAN I DE LA Cerdanya.

Ara, si s'afina la lectura dels temes que s'han tractat segons els territoris, s'observa en alguns casos una certa dissolució dels temes que agregats tenien un pes específic considerable. Per exemple, a l'Alt Pirineu i Aran, el medi ambient era el segon gran àmbit temàtic dels articles escrits; ara bé, un cop subdividit, cap assoleix tenir una presència del 10% dels articles escrits, el que més s'hi acostava són els articles centrats en la producció i transport d'energia, amb el 7'7% dels articles. Contràriament, els creixements residencials concentren una mica més d'una quarta part dels articles seguits per les infraestructures viàries i el planejament municipal i supramunicipal (POUM i PDU), tots dos amb el 15'4%. Medi ambient només manté un pes rellevant en les Terres de l'Ebre, en què la producció i transport d'energia acapara el 29'1% dels articles en aquest territori, i en menor mesura a Ponent, amb el 12'9% dels articles escrits.

Taula 12. Els subàmbits temàtics segons els àmbits territorials

SUBÀMBIT TEMÀTIC	Alt Pirineu i Aran	Àmbit Metropolità	Barcelona (municipi)	Camp de Tarragona	Comarques Centrals	Comarques Gironines	Ponent	Terres de l'Ebre	Catalunya	Espanya	Europa	Total
Governança												
Organització territorial	7,7	1,0	3,5	1,9	1,5	0,7	0,0	0,0	7,6	0,0	40,0	2,6
Planejament territorial	2,6	1,0	0,0	1,0	1,5	2,2	1,4	1,8	2,5	0,0	0,0	1,5
Altres Governança	0,0	2,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,8	5,1	0,0	0,0	1,4
Urbanisme												
Creixements residencials	25,6	16,8	1,2	16,5	4,5	11,2	7,1	16,4	0,8	0,0	0,0	10,8
Equipaments	5,1	5,0	8,2	1,9	3,0	5,2	5,7	1,8	4,2	0,0	0,0	4,5
Habitatge	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1	20,0	0,0	0,9
Millores urbanes	0,0	11,4	23,5	7,8	4,5	3,0	5,7	1,8	3,4	0,0	0,0	7,6
Polígons d'activitat econòmica	0,0	4,5	0,0	6,8	9,0	4,5	8,6	3,6	0,0	0,0	0,0	4,1
Transformacions urbanes	0,0	8,4	28,2	5,8	7,5	5,2	2,9	1,8	0,0	0,0	0,0	7,0
Document de planejament urbanístic	15,4	10,4	2,4	9,7	22,4	18,7	17,1	7,3	1,7	0,0	0,0	11,0
Altres Urbanisme	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	20,0	0,0	0,5
Mobilitat												
Infraestructures aeroportuàries	2,6	1,0	0,0	1,0	4,5	0,7	2,9	0,0	0,8	0,0	0,0	1,2
Infraestructures ferroviàries	0,0	8,9	14,1	6,8	4,5	3,7	5,7	0,0	5,1	20,0	0,0	6,3
Infraestructures portuàries	0,0	0,0	1,2	2,9	0,0	2,2	0,0	3,6	0,8	0,0	0,0	1,1
Infraestructures viàries	15,4	5,0	1,2	6,8	9,0	11,9	8,6	5,5	1,7	0,0	0,0	6,5
Altres Mobilitat	0,0	2,0	4,7	1,0	1,5	0,7	0,0	0,0	5,9	0,0	0,0	2,0
Medi ambient												
Contaminació	0,0	2,0	0,0	2,9	4,5	1,5	0,0	1,8	4,2	0,0	0,0	2,0
Espais agraris	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,7	1,4	1,8	1,7	0,0	0,0	1,0

SUBÀMBIT TEMÀTIC	Alt Pirineu i Aran	Àmbit Metropolità	Barcelona (municipi)	Camp de Tarragona	Comarques Centrals	Comarques Gironines	Ponent	Terres de l'Ebre	Catalunya	Espanya	Europa	Total
Espais naturals	5,1	5,9	1,2	5,8	1,5	9,0	4,3	5,5	5,9	20,0	0,0	5,4
Gestió de residus	5,1	4,5	0,0	1,9	4,5	3,0	12,9	3,6	2,5	0,0	0,0	3,9
Paisatge	0,0	0,5	0,0	1,9	1,5	1,5	1,4	1,8	3,4	0,0	0,0	1,4
Pedres	2,6	1,0	0,0	1,0	0,0	2,2	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
Producció i transport d'energia	7,7	2,5	2,4	9,7	10,4	3,7	5,7	29,1	9,3	0,0	0,0	7,1
Recursos hídrics	0,0	2,5	0,0	3,9	1,5	2,2	4,3	3,6	3,4	0,0	0,0	2,5
Riscos naturals	0,0	0,5	0,0	1,9	1,5	2,2	1,4	3,6	0,0	0,0	0,0	1,1
Altres Medi Ambient	0,0	1,0	2,4	0,0	1,5	3,0	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	1,4
Altres	5,1	0,5	3,5	0,0	0,0	0,7	1,4	3,6	20,3	20,0	60,0	4,3
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Al gran tema de la mobilitat, passa quelcom relativament similar: un cop es subcategoritza, hi ha pocs casos que superin el 10%. Tot amb tot, donat que mobilitat se subdivideix en 5 temes i medi ambient en 10, el doble, és més difícil evitar la dispersió temàtica a medi ambient. En tot cas, al municipi de Barcelona les infraestructures ferroviàries tenen un bon pes (del 14'1%) i a les Comarques Gironines, les viàries hi tenen prou incidència (l'11,9%).

Urbanisme, malgrat la subdivisió en 8 temes, no reflecteix tant la dispersió temàtica. El municipi de Barcelona té un 28'2% d'articles dedicats a transformacions urbanes¹ i un 23'5% a millores urbanes, mentre que l'Alt Pirineu i Aran en té un 25'6% dedicats a creixements residencials i les Comarques Centrals un 22'4% dedicats a POUM, PAUM (programa d'actuació urbanística municipal) i PDU. A l'Àmbit Metropolità, Camp de Tarragona i a les Terres de l'Ebre, els creixements residencials centren entre un 16'8% i 16'5% dels articles. Finalment, es vol destacar el 9% d'articles relacionats amb els polígons d'activitat econòmica (PAE) a les Comarques Centrals i el 8'6% a Ponent, ja que semblaria indicar que són dos territoris que bé atrauen més aquests tipus d'implantació bé han estat una aposta política d'atracció d'activitat.

La transversalitat de les polítiques territorials

Per a donar una major riquesa en la classificació l'Anuari Territorial es va dotar d'uns pictogrames identificant-se en un principi fins a 16 dimensions² de diferent natura que permetien caracteritzar els articles amb el nombre d'entrades que fossin necessàries.

Taula 13. El nombre d'articles segons el nombre d'àmbits temàtics que inclouen (2003-2007)

Nombre de dimensions tractades	Nombre articles	
	Nombre	%
11	1	0,2
10	5	0,9
9	3	0,5
8	4	0,7
7	17	3,0
6	37	6,6
5	85	15,1
4	118	21,0
3	161	28,6
2	103	18,3
1	28	5,0
Total	562	100,0

¹Barcelona és una ciutat molt madura i si bé encara es produeixen creixements residencials es fa sobretot per transformacions urbanes, a cops per canvis d'ús, a cops per substitució de teixits residencials obsolets.

²Més endavant van ser ampliadades fins a 24.

Per exemple, l'article TRANSFORMACIÓ URBANA DE DIAGONAL MAR, ZONA FÒRUM I LLEVANT al llarg del seu seguiment (del 2003 al 2007) ha tractat fins a 11 dimensions de les polítiques territorials: aeroports i ports, ferrocarrils, creixement residencial, transformació urbana, equipaments, instal·lacions de lleure i turístiques, gestió de recursos hídrics, gestió de residus (contaminació), producció i transport d'energia, espais oberts, documents, estudis, manifestos i trobades i mobilització ciutadana.

Amb les dades disponibles³, destacar que els articles que tracten únicament una qüestió són minoritaris (5% del total) tot i que una revisió (necessària), podria reduir-lo encara més. A tall d'exemple, segons la classificació establerta a l'any 2003, l'article sobre l'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VIANANTS I BICICLETES DE BARCELONA va ser etiquetat únicament en la categoria de "documents, estudis, manifestos i trobades", tot i que també hauria de ser considerada també la categoria de "mobilitat", que en aquell moment no s'havia consignat.

Aquesta classificació indica que quasi bé la meitat dels articles toquen entre 3 i 4 dimensions de les polítiques territorials, gairebé una cinquena part en tocarien dues i que un no gens menyspreable 12% en té consideració 6 i més.

En definitiva, restarien pendents per a una treball de futur revisar la classificació ja feta, homogeneïtzant els criteris en tots els anys, i ampliar la per al període que no en disposa (2008-2014).

³Aquesta qualificació dels articles abasta només fins l'any 2007 (562 articles) ja que a partir del 2008 es va deixar de fer.

6. Línies de futur

Tal i com hem expressat en l'apartat dedicat als objectius d'aquest treball de recerca, la principal virtut del treball, de la creació d'una base de dades sobre les polítiques i les transformacions territorials a Catalunya entre els anys 2003 i 2014, rau en la seva utilitat per a tercers i no tant en la voluntat de relatar la complexitat i riquesa d'una publicació viva com és l'Anuari Territorial de Catalunya.

És per aquest motiu que, a mesura que s'avançava en la configuració d'aquesta base de dades es posaven de manifest possibles usos, possibles explotacions, tant del conjunt de dades, com d'alguna part d'elles, tot i que no podíem desviar l'atenció de l'encàrrec establert per aquesta primera aproximació.

Des de la SCOT creiem fermament que aquest treball que aquí es presenta és un punt de partida per altres treballs i que obre un camp d'anàlisi molt ric tant per a investigadors que observen les transformacions i les polítiques territorials com un camp de recerca en sí mateix, així com per aquells usuaris situats en àmbits administratius, d'acció ciutadana o d'acció política.

Per tal de fer possibles aquests usos la SCOT obrirà la base de dades segons els criteris que sempre han marcat la institució de publicació i difusió dels seus materials, en un format fàcilment importable i que permeti la interacció absoluta de l'usuari. Creiem, tanmateix que a mesura que es van obrint aquests materials, s'han de completar, actualitzar, ampliar i treballar en funció dels usos que es vagin observant.

Així, la SCOT considera com a feina necessària el tractament dels articles entre els anys 2008 i 2015 per tal de:

- Completar el llistat amb aquells articles-temes únics del 2015, i dels articles que es vagin redactant en el futur, que no existien en el moment d'encetar aquest treball.
- Completar l'etiquetat de cada article únic a partir del 2008. Per aquesta tasca cal una revisió en profunditat del contingut de cada article que permeti la seva homogeneïtzació amb els criteris editorials anteriors i alimenti la base de dades per tal que l'apartat dedicat a la complexitat i dimensions dels temes quedi a plena disposició de forma íntegra pels usuaris que vegin en aquest apartat un camp d'estudi.

Amb aquestes tasques estarem en condicions de proposar noves línies de recerca que suposarien un nou pas endavant per la SCOT en tant que societat científica. Així, a més de continuar amb les tasques pròpies de l'Observatori de debats i projectes territorials com són l'Anuari Territorial de Catalunya i altres projectes lligats al mateix, creiem que la SCOT disposa d'un corpus i d'una expertesa que l'habiliten per endegar recerques i propostes que exploten i posen en valor el treball aquí presentat:

- Anàlisi territorial de les polítiques territorials a Catalunya.
 - Com es manifesta l'acció pública en matèria de política territorial arreu del territori. Evolució de les polítiques territorials en les legislatures posteriors a 2003.

- Quina evolució ha conegut la “política territorial” al llarg de les 5 darreres legislatures en termes de:
 - Acció legislativa
 - Instruments i mecanismes d'acció no legislativa (Plans, directrius, control, etc)
 - Processos de decisió (deliberació, participació, configuració de comissions, etc)

- Anàlisi de l'evolució cronològica de les principals polítiques territorials a Catalunya
 - Urbanisme
 - Mobilitat
 - Mediambient
 - Governança territorial

- La complexitat de les polítiques territorials
 - Anàlisi de les diferents dimensions (accions, resposta ciutadana, complexitat temàtica, capacitat propositiva i reactiva dels agents implicats, etc.) de les polítiques territorials a Catalunya

Aquestes i altres propostes creiem que poden ser abordades, avui, gràcies a disposar del recull i classificació de les polítiques i les transformacions territorials a Catalunya 2003-2014 que aquí presentem.



Institut
d'Estudis
Catalans



SOCIETAT CATALANA
D'ORDENACIÓ DEL TERRITORI

ANNEX 1. BASE DE DADES ARTICLES 2003-2014

ID	TÍTOL DEL TEMA	AMBIT TEMÀTIC	SUBAMBIT TEMÀTIC	SUBAMBIT TEMÀTIC 2	ACCIÓ	AMBIT TERRITORIAL	any1	any2	any3	any4	any5	any6	any7	any8	any9	any10
1	ABASTAMENT D'AIGUA A LA CATALUNYA CENTRAL. EMBASSAMENT DE LA LLOSA DEL CAVALL (SOLSONÈS)	Medi Ambient	Recursos hídrics	recursos	Plans sectorials	Comarques Centrals	2010.1									
2	ABASTAMENT D'AIGUA A L'ALT EMPORDA. SEQUERA	Medi Ambient	Recursos hídrics	recursos	Plans sectorials	Comarques Gironines	2008.1									
3	ABASTAMENT D'AIGUA A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA	Medi Ambient	Recursos hídrics	recursos	Plans sectorials	Àmbit Metropolità	2007.1	2008.2								
4	ABASTAMENT D'AIGUA AL CAMP DE TARRAGONA	Medi Ambient	Recursos hídrics	recursos	Plans sectorials	Camp de Tarragona	2006.1									
5	ABASTAMENT D'ENERGIA A BARCELONA	Medi Ambient	Producció i transport d'energia	altres	Plans sectorials	Barcelona (municipi)	2007.2									
6	ABOCADOR D'ARGENCOLA	Medi Ambient	Gestió de residus	abocadors	Plans sectorials	Comarques Centrals	2010.2	2011.1								
7	ABOCADOR DE CASTELLSERA	Medi Ambient	Gestió de residus	abocadors	Plans sectorials	Ponent	2006.2									
8	ABOCADOR DE COLL CARDUS (VACARISSES)	Medi Ambient	Gestió de residus	abocadors	Plans sectorials	Àmbit Metropolità	2004.1									
9	ABOCADOR DE LA GARROTXA	Medi Ambient	Gestió de residus	abocadors	Plans sectorials	Comarques Gironines	2005.2	2005.1	2010.3							
10	ABOCADOR DE LA VALL DE CAMARASA (GIMENELLS I EL PLA DE LA FONT)	Medi Ambient	Gestió de residus	abocadors	Plans sectorials	Ponent	2007.3									
11	ABOCADOR DE LA VINYA DEL TOT (SANT MATEU DE BAGES)	Medi Ambient	Gestió de residus	abocadors	Plans sectorials	Comarques Centrals	2011.2	2013.1								
12	ABOCADOR DE LESPLUGA DE FRANCOLI	Medi Ambient	Gestió de residus	abocadors	Plans sectorials	Camp de Tarragona	2003.1	2004.2								
13	ABOCADOR DE PINÓS	Medi Ambient	Gestió de residus	abocadors	Plans sectorials	Ponent	2008.1									
14	ABOCADOR DE PLIANT	Medi Ambient	Gestió de residus	abocadors	Plans sectorials	Comarques Centrals	2006.3									
15	ABOCADOR DE RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ DEL PINELL DE BRAI	Medi Ambient	Gestió de residus	abocadors	Plans sectorials	Terres de l'Ebre	2008.3									
16	ABOCADOR DE RESIDUS INDUSTRIALS A SERÓS	Medi Ambient	Gestió de residus	abocadors	Plans sectorials	Ponent	2010.4									
17	ABOCADOR DE TVISSA	Medi Ambient	Gestió de residus	abocadors	Plans sectorials	Terres de l'Ebre	2003.2	2004.3								
18	ABOCADOR DE VACAMORTA (GRUILLES, MCNELLIS I SANT SADURNI DE L'HEURA)	Medi Ambient	Gestió de residus	abocadors	Plans sectorials	Comarques Gironines	2003.3	2004.4	2009.2							
19	ABOCADOR DE VILANOVA D'ESCORNALBA	Medi Ambient	Gestió de residus	abocadors	Plans sectorials	Camp de Tarragona	2004.5									
20	ABOCADOR DE VINAXA	Medi Ambient	Gestió de residus	abocadors	Plans sectorials	Ponent	2004.6									
21	ABOCADOR DEL GARRAF	Medi Ambient	Gestió de residus	abocadors	Plans sectorials	Àmbit Metropolità	2006.4									
22	ABOCADORS A CERDANYOLA DEL VALLES	Medi Ambient	Gestió de residus	abocadors	Plans sectorials	Àmbit Metropolità	2011.3									
23	ABOCAMENT DE PURINS	Medi Ambient	Contaminació	gran	Plans sectorials	Catalunya	2003.4									
24	ABOCAMENT DE RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ D'ANDORRA A L'ALT URUGELL	Medi Ambient	Gestió de residus	abocadors	Plans sectorials	Alt Pirineu i Aran	2003.5									
25	ACORD PER A UN GOVERN CATALANIST I D'ESQUERRES	Altres	reunions-libres		Documents de directius i criteris	Catalunya	2003.5									
26	AERODROM DE CALAF-SALLAVINERA (SANT PERE SALLAVINERA)	Mobilitat	Infraestructures aeroportuàries		Plans sectorials	Comarques Centrals	2007.4									
27	AERODROM DE SABADELL	Mobilitat	Infraestructures aeroportuàries		Plans sectorials	Àmbit Metropolità	2005.4	2006.5								
28	AERODROM I TIMONEDA D'ALPES	Mobilitat	Infraestructures aeroportuàries		Plans sectorials	Ponent	2003.6									
29	AEROPORT CORPORATIU DE BARCELONA	Mobilitat	Infraestructures aeroportuàries		Plans sectorials	Comarques Centrals	2008.4	2009.3								
30	AEROPORT DE BARCELONA (EL PRAT DE LLOBREGAT)	Mobilitat	Infraestructures aeroportuàries		Plans sectorials	Àmbit Metropolità	2003.7	2004.7	2005.5	2006.6	2007.5	2008.4				
31	AEROPORT DE GIRONA-COSTA BRAVA (VILBOI D'ONYAR I AIGUAVIVA)	Mobilitat	Infraestructures aeroportuàries		Plans sectorials	Comarques Gironines	2003.8	2004.8	2005.6	2006.7	2007.6	2011.4				
32	AEROPORT DE LLEIDA-ALGUARE	Mobilitat	Infraestructures aeroportuàries		Plans sectorials	Ponent	2004.10	2005.7	2006.9	2007.8	2008.6	2009.5	2010.6	2011.5		
33	AEROPORT DE REUS	Mobilitat	Infraestructures aeroportuàries		Plans sectorials	Camp de Tarragona	2003.9	2004.11	2005.8	2006.10	2007.9	2009.6				
34	AEROPORT DEL BAGES (FONOLLOSA)	Mobilitat	Infraestructures aeroportuàries		Plans sectorials	Comarques Centrals	2004.9									
35	AEROPORT PIRINEUS-LA SEU D'URUGELL (MONTFERRER I CASTELLBÓ I LA RIBERA D'URUGELLE)	Mobilitat	Infraestructures aeroportuàries		Plans sectorials	Alt Pirineu i Aran	2004.9	2006.8	2007.7	2008.5	2010.5	2012.1				
36	AGENDA PTOF: 50 ACTUACIONS PRIORITÀRIES	Governança	Altres Governança	política territorial	Documents de directius i criteris	Catalunya	2004.12									
37	ANY CERDA. 150è ANIVERSARI DEL PLA DE REFORMA I EIXAMPLE DE BARCELONA	Altres	reunions-libres	ciutat	Documents, estudis, manifestos i trobades	Barcelona (municipi)	2010.7									
38	APARCAMENT A BARCELONA. ÀREA VERDA	Mobilitat	Altres Mobilitat		Plans sectorials	Barcelona (municipi)	2005.10									
39	APARTAMENTS TURÍSTICS A CIUTAT VELLA (BARCELONA)	Urbanisme	Altres Urbanisme		Plans sectorials	Barcelona (municipi)	2007.10									
40	ÀREES RESIDENCIALS ESTRATÈGIQUES 2008-2011. INTRODUCCIÓ	Urbanisme	Creixements residencials	residencials	Planejament supramunicipal	Catalunya	2008.7	2010.8	2011.6							
41	ÀREES RESIDENCIALS ESTRATÈGIQUES DE L'ALT PENEDÈS I EL GARRAF	Urbanisme	Creixements residencials	residencials	Planejament supramunicipal	Àmbit Metropolità	2009.9									
42	ÀREES RESIDENCIALS ESTRATÈGIQUES DE L'ALT PIRINEU I ARAN	Urbanisme	Creixements residencials	residencials	Planejament supramunicipal	Alt Pirineu i Aran	2009.10									
43	ÀREES RESIDENCIALS ESTRATÈGIQUES DE LA CATALUNYA CENTRAL	Urbanisme	Creixements residencials	residencials	Planejament supramunicipal	Comarques Centrals	2009.8									
44	ÀREES RESIDENCIALS ESTRATÈGIQUES DE LES COMARQUES GIRONINES	Urbanisme	Creixements residencials	residencials	Planejament supramunicipal	Comarques Gironines	2009.11									
45	ÀREES RESIDENCIALS ESTRATÈGIQUES DE LES TERRES DE L'EBRE	Urbanisme	Creixements residencials	residencials	Planejament supramunicipal	Terres de l'Ebre	2009.12									
46	ÀREES RESIDENCIALS ESTRATÈGIQUES DE PENONET (TERRES DE LLEIDA)	Urbanisme	Creixements residencials	residencials	Planejament supramunicipal	Ponent	2009.13									
47	ÀREES RESIDENCIALS ESTRATÈGIQUES DEL BAIX LLOBREGAT	Urbanisme	Creixements residencials	residencials	Planejament supramunicipal	Àmbit Metropolità	2009.14									
48	ÀREES RESIDENCIALS ESTRATÈGIQUES DEL BARCELONÈS	Urbanisme	Creixements residencials	residencials	Planejament supramunicipal	Àmbit Metropolità	2009.15									
49	ÀREES RESIDENCIALS ESTRATÈGIQUES DEL CAMP DE TARRAGONA I	Urbanisme	Creixements residencials	residencials	Planejament supramunicipal	Camp de Tarragona	2009.16									
50	ÀREES RESIDENCIALS ESTRATÈGIQUES DEL CAMP DE TARRAGONA II, TARRAGONÈS	Urbanisme	Creixements residencials	residencials	Planejament supramunicipal	Camp de Tarragona	2009.17									
51	ÀREES RESIDENCIALS ESTRATÈGIQUES DEL MARESME	Urbanisme	Creixements residencials	residencials	Planejament supramunicipal	Àmbit Metropolità	2009.18									
52	ÀREES RESIDENCIALS ESTRATÈGIQUES DEL VALLES OCCIDENTAL	Urbanisme	Creixements residencials	residencials	Planejament supramunicipal	Àmbit Metropolità	2009.19									
53	ÀREES RESIDENCIALS ESTRATÈGIQUES DEL VALLES ORIENTAL	Urbanisme	Creixements residencials	residencials	Planejament supramunicipal	Àmbit Metropolità	2009.20									
54	ARGILERA ELENA (CERDANYOLA DEL VALLES)	Medi Ambient	Gestió de residus	restauració	Plans sectorials	Àmbit Metropolità	2007.11									
55	AUTOPISTA A-7 AL CAMP DE TARRAGONA	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Camp de Tarragona	2006.12									
56	AUTOPISTA AP-7 AMPLIACIÓ A TRES CARRILS	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Catalunya	2007.12									
57	AUTOPISTA C-16 TÚNELS DE VALLDERRERA. DESDOBLAMENT	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Àmbit Metropolità	2009.21									
58	AUTOPISTA C-32 BLANES-LLORET	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Comarques Gironines	2009.22	2014.1								
59	AUTOPISTA C-58. CARRIL BUS-VIAO RIPOLLET-BARCELONA	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Àmbit Metropolità	2008.7	2011.7	2012.2	2013.2	2014.2					
60	AUTOPISTA A-14 CARRETERA N-230 LLEIDA-VIELLA I TUNEL DE VIELLA	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Alt Pirineu i Aran	2004.15	2005.11	2006.13	2007.13	2012.3					
61	AUTOPISTA A-2 LA SELVA MARITIMA	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Comarques Gironines	2006.14									
62	AUTOPISTA A-2 I AUTOPISTA AP-7 A LES COMARQUES GIRONINES	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Comarques Gironines	2003.11	2004.13	2005.12	2006.11	2007.14	2008.8	2009.23	2010.9	2011.8	
63	AUTOPISTA A-2. TRAM DE LA PANADELLA	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Comarques Centrals	2003.12	2004.14								
64	AUTOPISTA A-22 LLEIDA-OSCA	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Ponent	2009.24									
65	AUTOPISTA A-28 EIX PIRINENC. TRAM FIGUERES-BESALU-CASTELLFOLLIT DE LA ROCA	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Alt Pirineu i Aran	2004.16									
66	AUTOPISTA A-28 I N-260 EIX PIRINENC	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Alt Pirineu i Aran	2005.13									
67	AUTOPISTA A-27 TARRAGONA-MONTBLANC	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Camp de Tarragona	2005.14	2006.15	2007.15	2008.9	2010.10	2012.4	2013.3			
68	AUTOPISTA A-68 ALCANYIS-LITORAL	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Ponent	2006.16	2007.16	2009.25							
69	AUTOPISTA A-7 A LES TERRES DE L'EBRE	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Terres de l'Ebre	2005.15	2007.17								
70	AUTOPISTA A-7 A TARRAGONA (DESDOBLAMENT DE LN-340)	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Camp de Tarragona	2005.16									
71	AUTOPISTA A-7 ALCANYIS-VILAFRANCA DEL PENEDÈS	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Camp de Tarragona	2005.17	2006.17	2007.18	2008.26	2011.9	2014.3				
72	AUTOPISTA B-40 QUART CENTURO	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Àmbit Metropolità	2003.15	2004.17	2005.18	2006.18	2007.19	2008.10	2010.11	2013.4		
73	AUTOPISTA C-12 EIX DE L'EBRE	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Terres de l'Ebre	2008.11	2009.27	2010.12	2012.5						
74	AUTOPISTA C-13 VARIANT SUD DE LLEIDA	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Ponent	2005.19	2006.19	2009.28							
75	AUTOPISTA C-14 REUS-ALCOVER	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Camp de Tarragona	2008.12									
76	AUTOPISTA C-15 EIX DEL LLOBREGAT	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Comarques Centrals	2004.30	2004.31	2006.21	2009.29						
77	AUTOPISTA C-17 VIC-RIPOLL	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Comarques Centrals	2004.32	2010.14	2011.10							
78	AUTOPISTA C-31, C-65 I C-66. ANELLA DE LES GAVARRES	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Comarques Gironines	2004.37	2011.11								
79	AUTOPISTA C-58 A RIPOLLET	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Àmbit Metropolità	2006.22									
80	AUTOPISTA C-66 VARIANT DE LA BISBAL	Mobilitat														

Id	Titularitat	Tipus	Subtipus	Temàtica	Tipus	Terres de l'Ebre	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25		
101	CAMPIUS DIAGONAL-BESÓS (SANT ADRIÀ DE BESÓS I BARCELONA)	Urbanisme	Equipaments	altres	Planejament municipal	Terres de l'Ebre	2011-12															
102	CANAL SEGARRA-GARRIGUES I ZONES D'ESPECIAL PROTECCIÓ D'AUS	Medi Ambient	Recursos hídrics	regadiu	Plans sectorials	Ponent	2003-18	2004-26	2005-25	2006-25	2007-25	2009-30	2010-17	2013-5	2014-4							
103	CANAL SEGARRA-GARRIGUES I ZONES D'ESPECIAL PROTECCIÓ D'AUS	Medi Ambient	Espais naturals		Plans sectorials	Ponent	2003-18	2004-26	2005-25	2006-25	2007-25	2009-30	2010-17									
104	CANAL XERXA I SENYA	Medi Ambient	Recursos hídrics	regadiu	Plans sectorials	Terres de l'Ebre	2004-27	2006-26	2011-13													
105	CANALITZACIÓ DE LA RIERA DE MALGRAT (MALGRAT DE MAR)	Urbanisme	Miliores urbanes	altres	Accions locals	Àmbit Metropolità	2007-26															
106	CANON DE L'AIGUA	Medi Ambient	Recursos hídrics		Plans sectorials	Catalunya	2004-28															
107	CARRETERA B-500 PER LA CONRRIÀ	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Àmbit Metropolità	2003-19	2004-29	2005-26	2009-31												
108	CARRETERA C-14 VARIANT DE PONTS	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Ponent	2008-19															
109	CARRETERA C-151 C-37 EIX DIAGONAL	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Comarques Centrals	2007-20	2008-13														
110	CARRETERA C-25 EIX TRANSVERSAL (DESDOBLAMENT)	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Comarques Centrals	2004-33	2004-34	2005-27	2006-27	2009-32	2012-6	2014-5	2004-34 prolongació Costa Brava								
111	CARRETERA C-28 SORT-VIELHA PEL PORT DE LA BONAIGUA	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Alt Pirineu i Aran	2008-20	2010-18														
112	CARRETERA C-31 LA TALLADA D'EMPORDÀ-TORRELLA DE FLUVIÀ	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Comarques Gironines	2009-33															
113	CARRETERA C-31 PALAMOS-PALAFRUGELL (DESDOBLAMENT)	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Comarques Gironines	2005-28	2004-35														
114	CARRETERA C-31 VARIANT DE TORRELLA DE MONTGRI	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Comarques Gironines	2008-21															
115	CARRETERA C-37 VIC-LOLOT PEL TUNEL DE BRACONS	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Comarques Gironines	2003-21	2004-36	2005-20	2006-28	2007-27	2009-34	2013-6									
116	CARRETERA C-37 RONDA SUD D'IGUALADA	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Comarques Centrals	2010-19															
117	CARRETERA C-53 I C-26 TÀRRAGA-BALAGUER-ALFARRÀS	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Ponent	2008-22															
118	CARRETERA C-56 PALAFRUGELL-MEDINYA (DESDOBLAMENT)	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Comarques Gironines	2007-28															
119	CARRETERA CABANELLES-ALSANYA (PAVIMENTACIÓ)	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Comarques Gironines	2006-21															
120	CARRETERA L-512 I C-14128 ARTESA DE SEGRE-ISONA. TUNEL DE COMIOLS	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Ponent	2010-20															
121	CARRETERA N-1411 I C-83 SALT-AMER	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Comarques Gironines	2009-35															
122	CARRETERA N-260 A PORTBOU	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Comarques Gironines	2006-29															
123	CARRETERA N-260 EIX PIRINEJC, COLLADA DE TOSÉS	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Comarques Gironines	2003-20	2004-38														
124	CARRETERA N-360 VARIANT DE GERRI DE LA SAL	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Alt Pirineu i Aran	2010-21	2011-15	2013-7													
125	CARRETERA N-II AL MARESME	Mobilitat	Infraestructures viàries		Plans sectorials	Àmbit Metropolità	2006-30	2007-30	2008-36	2010-22	2011-16											
126	CARTÀ DE BARCELONA	Governança	Organització territorial	ciutat	Documents de directrius i criteris	Barcelona (municipi)	2005-30															
127	CARTÀ DE PAISATGE DE L'ALT EMPORDÀ	Medi Ambient	Paísatge		Documents de directrius i criteris	Comarques Gironines	2009-37															
128	CARTÀ DEL PAISATGE DE L'ALT PENEDÈS	Medi Ambient	Paísatge		Documents de directrius i criteris	Àmbit Metropolità	2004-39															
129	CARTÀ DEL PAISATGE DEL BERGUEDA	Medi Ambient	Paísatge		Documents de directrius i criteris	Comarques Centrals	2007-31															
130	CARTÀ DEL PAISATGE DEL PRIORAT	Medi Ambient	Paísatge		Documents de directrius i criteris	Camp de Tarragona	2004-40															
131	CATÀLEG DE PAISATGE DE LES COMARQUES GIRONINES	Medi Ambient	Paísatge		Documents de directrius i criteris	Comarques Gironines	2010-23															
132	CATÀLEG DE PAISATGE DE LES TERRES DE L'EBRE	Medi Ambient	Paísatge		Documents de directrius i criteris	Terres de l'Ebre	2009-38															
133	CATÀLEG DE PAISATGE DE LES TERRES DE LLEIDA	Medi Ambient	Paísatge		Documents de directrius i criteris	Ponent	2008-23															
134	CATÀLEG DE PAISATGE DEL CAMP DE TARRAGONA	Medi Ambient	Paísatge		Documents de directrius i criteris	Camp de Tarragona	2010-24															
135	CATÀLEG DE PAISATGE DE CATALUNYA	Medi Ambient	Paísatge		Documents de directrius i criteris	Catalunya	2007-32	2008-31														
136	CATALUNYA SERÀ LOGÍSTICA O NO SERÀ	Altres	reunions-libres	logística	Documents, estudis, manifestos i trobades	Catalunya	2007-33															
137	CENTRAL DE BIOMASSA DE CASSÀ DE LA SELVA	Medi Ambient	Producció i transport d'energia	biomassa	Plans sectorials	Comarques Gironines	2011-17															
138	CENTRAL DE BIOMASSA DE L'ALT URDELL	Medi Ambient	Producció i transport d'energia	biomassa	Plans sectorials	Ponent	2010-25															
139	CENTRAL DE BIOMASSA DEL PALAU D'ANGUÈSOLA	Medi Ambient	Producció i transport d'energia	biomassa	Plans sectorials	Ponent	2012-7															
140	CENTRAL DE COGENERACIÓ DE BIOMASSA DE LA GARRIGA	Medi Ambient	Producció i transport d'energia	altres	Plans sectorials	Àmbit Metropolità	2009-39															
141	CENTRAL D'ENERGIA SOLAR DE TARRAGONA	Medi Ambient	Producció i transport d'energia	solars	Plans sectorials	Camp de Tarragona	2005-31															
142	CENTRAL EÒLICA DE PONTONS (ALT PENEDÈS)	Medi Ambient	Producció i transport d'energia	eòliques	Plans sectorials	Àmbit Metropolità	2006-32															
143	CENTRAL EÒLICA DE RUBIÓ	Medi Ambient	Producció i transport d'energia	eòliques	Plans sectorials	Comarques Centrals	2005-32															
144	CENTRAL EÒLICA DEL COLLET DELS FEIÇOS (DUESAIGÜES)	Medi Ambient	Producció i transport d'energia	eòliques	Plans sectorials	Camp de Tarragona	2004-48															
145	CENTRAL EÒLICA DEL PORT DE TARRAGONA	Medi Ambient	Producció i transport d'energia	eòliques	Plans sectorials	Camp de Tarragona	2004-49															
146	CENTRAL EÒLICA MARINA DE L'AMETLLA DE MAR PROJECTE ZEPHIR	Medi Ambient	Producció i transport d'energia	eòliques	Plans sectorials	Terres de l'Ebre	2010-29	2012-8														
147	CENTRAL EÒLICA MARÍTIMA DEL DELTA DE L'EBRE	Medi Ambient	Producció i transport d'energia	eòliques	Plans sectorials	Terres de l'Ebre	2004-50	2005-33	2006-33													
148	CENTRAL HIDROELECTRICA DEL PONT DE BAR	Medi Ambient	Producció i transport d'energia	elèctrica	Plans sectorials	Alt Pirineu i Aran	2004-41															
149	CENTRAL INTEGRADA DE MERCADERIES DE LA SELVA (RUDELLOS I VILOBÍ D'ONYAR)	Urbanisme	Polígons d'activitat econòmica	logística	Planejament municipal	Comarques Gironines	2007-34															
150	CENTRAL INTEGRADA DE MERCADERIES DE MONTBLANC	Urbanisme	Polígons d'activitat econòmica	logística	Planejament municipal	Camp de Tarragona	2009-40															
151	CENTRAL INTEGRADA DE MERCADERIES DEL PENEDÈS (ARBOÇ I BANYERES)	Urbanisme	Polígons d'activitat econòmica	logística	Planejament municipal	Camp de Tarragona	2004-42	2006-34	2007-35	2009-41	2010-26											
152	CENTRAL INTEGRADA DE MERCADERIES LOGIS-EMPORDÀ (VILAMALLA)	Urbanisme	Polígons d'activitat econòmica	logística	Planejament municipal	Comarques Gironines	2008-24															
153	CENTRAL LOGÍSTICA DE LA SOLVAY (MARTORELL)	Urbanisme	Polígons d'activitat econòmica	logística	Planejament municipal	Àmbit Metropolità	2008-25															
154	CENTRAL NUCLEAR D'ASCO	Medi Ambient	Producció i transport d'energia	nuclear	Plans sectorials	Terres de l'Ebre	2008-26															
155	CENTRAL NUCLEAR DE VANDELLOS 2 I MAGATZEM DE RESIDUS RADIOACTIUS	Medi Ambient	Producció i transport d'energia	nuclear	Plans sectorials	Terres de l'Ebre	2005-34															
156	CENTRAL TÈRMICA DE BESCANÓ	Medi Ambient	Producció i transport d'energia	tèrmiques	Plans sectorials	Comarques Gironines	2008-42															
157	CENTRAL TÈRMICA DE CUBELLES	Medi Ambient	Producció i transport d'energia	tèrmiques	Plans sectorials	Àmbit Metropolità	2004-43	2005-35	2014-6													
158	CENTRAL TÈRMICA DE MEQUINENSA	Medi Ambient	Producció i transport d'energia	tèrmiques	Plans sectorials	Terres de l'Ebre	2005-36	2009-43														
159	CENTRAL TÈRMICA DE RIBA-ROJA D'EBRE	Medi Ambient	Producció i transport d'energia	tèrmiques	Plans sectorials	Terres de l'Ebre	2003-23	2004-44	2006-35													
160	CENTRAL TÈRMICA DE SANT PERE DE TURRELL	Medi Ambient	Producció i transport d'energia	tèrmiques	Plans sectorials	Comarques Centrals	2004-45															
161	CENTRAL TÈRMICA DE VANDELLOS I L'HOSPITALLET DE L'INFANT	Medi Ambient	Producció i transport d'energia	tèrmiques	Plans sectorials	Terres de l'Ebre	2003-24	2004-46	2005-37													
162	CENTRAL TÈRMICA DEL BESÓS (SANT ADRIÀ DE BESÓS)	Medi Ambient	Producció i transport d'energia	tèrmiques	Plans sectorials	Àmbit Metropolità	2011-19															
163	CENTRAL TÈRMICA DEL PORT DE BARCELONA	Medi Ambient	Producció i transport d'energia	tèrmiques	Plans sectorials	Barcelona (municipi)	2003-25	2004-47														
164	CENTRAL TERMOLÈCTRICA DE LES BORGES BLANQUES	Medi Ambient	Producció i transport d'energia	solars	Plans sectorials	Camp de Tarragona	2009-44															
165	CENTRALS DE BIOMASSA A CATALUNYA	Medi Ambient	Producció i transport d'energia	biomassa	Plans sectorials	Catalunya	2010-27															
166	CENTRALS EÒLIQUES AL PRIORAT I AL BAIX CAMP	Medi Ambient	Producció i transport d'energia	eòliques	Plans sectorials	Camp de Tarragona	2003-31															



Institut
d'Estudis
Catalans



ANNEX 2. BASE DE DADES ARTICLES 2003-2014 AMB ICONES

Id	Descripció	Tipus	Subtipus	Localització	País	Any	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
132	LLEI DE PROTECCIÓ, GESTIÓ I ORDENAMIENT DEL PASADIS	urbaneisme	habitatge	regulació	Catalunya	2004-1004	2009-09											
133	MELLORA URBANA DEL CENTRE DE SANTA COLOMA DE GRAMENET	urbaneisme	mobilitat	habitatge	Ambit Metropolita	2004-110												
134	MELLORA URBANA DELS BARRIS DE LA SERRA D'EN NENA (BADALONA)	urbaneisme	MU	barris	Ambit Metropolita	2004-111	2006-101											
135	OBSERVATORI DEL PASADIS	urbaneisme	habitatge	observatori	Catalunya	2004-112												
136	ORGANITZACIÓ TERRITORIAL DEBÀ SOBRE EL MODEL L.DA DIVINY	governança	OT	model	Catalunya	2004-114	2006-104	2007-100	2008-79	2009-84								
137	ORGANITZACIÓ TERRITORIAL INS METROPOLITÀ DE BARCELONA	governança	OT	metropolità	Ambit Metropolita	2004-115												
138	ORGANITZACIÓ TERRITORIAL REFORMA DE LA DIVISIÓ COMARCAL	governança	OT	comarcals	Catalunya	2004-116												
139	ORGANITZACIÓ TERRITORIAL REFORMA DELS CONSELLS COMARCALS	governança	OT	comarcals	Catalunya	2004-117												
140	ORGANITZACIÓ TERRITORIAL VEGUERIA DE LA CATALUNYA CENTRAL	governança	OT	vegueries	Comarques Centrals	2004-118	2010-76											
141	ORGANITZACIÓ TERRITORIAL VEGUERIA DE LA CATALUNYA DEL NORD	governança	OT	vegueries	Al Pirineu / Aran	2004-119	2010-78											
142	AGENDA PTPOP 90 ACTUACIONS PRIORITARIES	governança	afíes	política territorial	Catalunya	2004-12												
143	ORGANITZACIÓ TERRITORIAL VEGUERIA DELS PENEDINERS	governança	OT	vegueries	Comarques Centrals	2004-120	2006-105	2007-102	2008-80	2010-77								
144	PARC D'ACTIVITATS ECONÒMQUES S. DE L'ALBI	urbaneisme	PAE	Parques	Ponent	2004-121												
145	PARC NATURAL D'ACTIVITAT I ESTANY DE SANT MAURICI	medi ambient	PAE	Parques	Al Pirineu / Aran	2004-122	2006-112	2008-110	2009-107	2010-79	2012-23							
146	PARC NATURAL DEL DELTA DEL LLOBREGAT	medi ambient	PAE	Parques	Ambit Metropolita	2004-127												
147	PARC NATURAL DEL MONTGRU, LES MEDES I EL BAIX TER	medi ambient	PAE	Parques	Comarques Gironines	2004-128	2005-113	2008-112	2008-83	2010-82								
148	PARC ZOO CASCAMAR DE BARCELONA	urbaneisme	equipaments	zoo	Comarques Centrals	2004-130	2011-80											
149	PEATGES A LA MARJA VIBRA	mobilitat	vies	vies	Catalunya	2004-132	2006-114											
150	PEATGES I PENEDINERS DEL GARINÀ	urbaneisme	habitatge	habitatge	Ambit Metropolita	2004-138												
151	PLA DELTA. CONVENI DE COOPERACIÓ INFRAESTRUCTURES	governança	afíes	afíes	Ambit Metropolita	2004-134												
152	PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DE L'ACTUR SANTA MARIA DE GALLECA	urbaneisme	PDU	Ambit Metropolita	2004-137	2005-127												
153	PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DEL SISTEMA COSTANER	urbaneisme	PDU	Ambit Metropolita	2004-138	2005-128												
154	PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DE LA VAL D'ARAN	urbaneisme	PDU	Al Pirineu / Aran	2004-139	2009-99	2010-93	2011-49										
155	PLA NACIONAL D'ORGANITZACIÓ TERRITORIAL	medi ambient	contornaments	poli	Catalunya	2004-141												
156	PLA SECTORIAL DE CABALLS DE MANTENIMENT	medi ambient	sausa	afíes	Catalunya	2004-142	2006-126											
157	PLA TERRITORIAL PARCIAL DE CAL PIÑERU I ARAN	governança	PTP	afíes	Al Pirineu / Aran	2004-143	2006-132	2008-127										
158	PLA URBANÍSTIC DE CAN BUSQUES (SANT CUGAT DEL VALLES)	urbaneisme	governaments	interès natural	Ambit Metropolita	2004-145	2005-153	2006-130										
159	PLA URBANÍSTIC DE CAP RAS I LAMICA	urbaneisme	governaments	interès natural	Comarques Gironines	2004-146												
160	PLA URBANÍSTIC DE LA CIUTAT ESPORTIVA DEL BCD ESPANYOL (CDR)	urbaneisme	governaments	residencials	Ambit Metropolita	2004-148	2007-188	2009-107										
161	PLA URBANÍSTIC DE LA PIEDRA DEN GORI (PALAMOS)	urbaneisme	governaments	interès natural	Comarques Gironines	2004-149												
162	AUTUOVA I VI CARRETERA N.º 20 LLEDAVILLA I TORNEL DE VELLA	urbaneisme	governaments	vies	Al Pirineu / Aran	2004-154	2006-11	2008-13	2010-13	2012-9								
163	PLA URBANÍSTIC DE LA PLAÇA LLARGA (VILANOVA I LA SELVA)	urbaneisme	governaments	interès natural	Ambit Metropolita	2004-150	2005-137	2006-131										
164	PLA URBANÍSTIC DE LA VAL DE SANT JUST (SANT JUST DESVERN)	urbaneisme	governaments	interès natural	Ambit Metropolita	2004-151	2005-138											
165	PLA URBANÍSTIC DE L'ASPIRANT DEL CONDE (SANT CUGAT DEL VALLES)	urbaneisme	governaments	interès natural	Ambit Metropolita	2004-152	2005-139	2006-132										
166	PLA URBANÍSTIC DE LES MADRUGUERES (EL VENDRELL)	urbaneisme	governaments	interès natural	Camp de Tarragona	2004-153	2005-140	2006-134										
167	PLA URBANÍSTIC DE MONTSANT (RESIDENCIAL POSTAL)	urbaneisme	governaments	residencials	Terra de l'Ebre	2004-154												
168	PLA URBANÍSTIC DE TERRES CAVANES I TERRASSA	urbaneisme	governaments	interès natural	Camp de Tarragona	2004-155	2006-136	2007-138										
169	PLA URBANÍSTIC LES POMERES BARENY I CANALITZACIÓ DEL BARRI	urbaneisme	governaments	hàbitat-hotel	Camp de Tarragona	2004-156	2006-135	2012-29										
170	PLA URBANÍSTIC DEL PARC CENTRAL DE ROCQUES (SANT FELI DE GUARDIOLA)	urbaneisme	governaments	residencials	Ambit Metropolita	2004-157												
171	PLA URBANÍSTIC DEL PRAT DEL CERBER I LA PASTORAL DE PEDRA	urbaneisme	governaments	residencials	Al Pirineu / Aran	2004-159												
172	AUTUOVA A EL BARRI PIÑERU I CANALITZACIÓ DELS LOCALS	urbaneisme	mobilitat	habitatge	Al Pirineu / Aran	2004-160												
173	PLA URBANÍSTIC DEL SECTOR INDUSTRIAL MOLVEN REIAC (SANTA)	urbaneisme	PAE	Comarques Gironines	2004-160													
174	PLA URBANÍSTIC PORT DE BARCELONA-CANPEC (ESPLUGUES DE LL)	urbaneisme	governaments	residencials	Ambit Metropolita	2004-161	2006-143	2007-143	2008-106									
175	PLA URBANÍSTIC SAU DE LAMENYERNA	urbaneisme	governaments	residencials	Comarques Gironines	2004-162												
176	PLA URBANÍSTIC SECTOR 15 DE BELLESGUARD	urbaneisme	governaments	residencials	Camp de Tarragona	2004-163												
177	PLANS URBANÍSTICS DELS PALLARS	urbaneisme	governaments	residencials	Al Pirineu / Aran	2004-164												
178	PLANS REGENERACIÓ	medi ambient	afíes	catàlegs	Catalunya	2004-165												
179	PORT DE BARCELONA	mobilitat	ports	ports	Barcelona (inmugici)	2004-166	2005-180	2006-164	2007-153	2011-60	2012-32							
180	PORT DE B. ANEL	mobilitat	ports	ports	Comarques Gironines	2004-167	2005-180	2007-164	2012-33									
181	PORT DE RODA DE BARRA	mobilitat	ports	ports	Camp de Tarragona	2004-168												
182	POUM DE BERICÀ	urbaneisme	POUM	Comarques Centrals	2004-169													
183	POUM DE CALLELLA	urbaneisme	POUM	Ambit Metropolita	2004-170													
184	POUM DE CÀMERS	urbaneisme	POUM	Camp de Tarragona	2004-171	2005-163												
185	POUM DE ESLEI DEL VALLES	urbaneisme	POUM	Ambit Metropolita	2004-172													
186	POUM DE SANT LLORENÇ D'ORTONS	urbaneisme	POUM	Ambit Metropolita	2004-173													
187	POUM DE SANTA CLAU	urbaneisme	POUM	Camp de Tarragona	2004-174													
188	POUM DE SITGES	urbaneisme	POUM	Ambit Metropolita	2004-175	2006-170												
189	POUM DEL REGIÓ DE LA SELVA	urbaneisme	POUM	Comarques Gironines	2004-176													
190	PROGRAMA DE PLANEJAMENT TERRITORIAL DE CATALUNYA	urbaneisme	afíes	política territorial	Catalunya	2004-177												
191	REINTEGRACIÓ DE LOS RETORN DEL LLOP AL PIÑERU I LA VAL	afíes	medi ambient	afíes	Al Pirineu / Aran	2004-178	2005-176	2006-175	2008-124									
192	RESOLUCIÓ GESTIÓ I DELEGACIÓ DELS MOLINS DE S. DE	medi ambient	afíes	afíes	Camp de Tarragona	2004-180												
193	RUI GMA. CABAL DE MANTENIMENT	medi ambient	afíes	afíes	Camp de Tarragona	2004-180												
194	RUI LLOBREGAT - RECUPERACIÓ	medi ambient	afíes	afíes	Ambit Metropolita	2004-181	2005-178											
195	RUI LLOBREGAT - RECUPERACIÓ AMBIENTAL	medi ambient	afíes	afíes	Ambit Metropolita	2004-182												
196	TRANSFORMACIÓ URBANA DE CAN RIGALT I D'OSPITALET DE LLOBREGAT	urbaneisme	TU	residencials	Ambit Metropolita	2004-186												
197	TRANSFORMACIÓ URBANA DE CAN TUNIS (BARCELONA)	urbaneisme	TU	residencials	Barcelona (inmugici)	2004-186												
198	AUTUOVA N.º 260 TARRAGONA-MONTBLANC	mobilitat	vies	vies	Camp de Tarragona	2004-189												
199	TRANSFORMACIÓ URBANA DE LA MARINA DEL PRAT VERNELL (BARCELONA)	urbaneisme	TU	residencials	Barcelona (inmugici)	2004-190	2005-186	2006-186	2012-42	2013-24								
200	TRANSFORMACIÓ URBANA DE S. LLA ROBADORS (BARCELONA)	urbaneisme	TU	residencials	Barcelona (inmugici)	2004-192												
201	TRANSFORMACIÓ URBANA DE SANT ANDREU-SAGREDA (BARCELONA)	mobilitat	terrores	residencials	Barcelona (inmugici)	2004-193	2005-193	2006-190	2007-194	2008-141	2009-146	2010-144	2011-74	2012-45				
202	TRANSFORMACIÓ URBANA DE SANT ANDREU-SAGREDA (BARCELONA)	urbaneisme	TU	residencials	Barcelona (inmugici)	2004-193	2005-193	2006-190	2007-194	2008-141	2009-146	2010-144	2011-74	2012-45	2014-24			
203	TRANSFORMACIÓ URBANA DEL BORN PASTOR (BARCELONA)	urbaneisme	TU	residencials	Barcelona (inmugici)	2004-196	2007-196	2010-197	2014-18									
204	TURISME DEBÀT SOBRE LA CIUTAT HISTÒRICA DE CATALUNYA	urbaneisme	afíes	afíes	Catalunya	2004-199												
205	URBANITZACIÓ CLUB MEDITERRANEE (CADAGUÉS)	medi ambient	PAE	Comarques Gironines	2004-199	2005-198	2006-194	2010-150										
206	URBANITZACIÓ DE BATA PENITENT A CATALUNYA DEBÀT	afíes	afíes	afíes	Catalunya	2004-200												
207	CAMP DE GOLF DE L'EMPORÀ	urbaneisme	golf	Comarques Gironines	2004-203													

Id	Descripció	Tipus	Subtipus	Entitat	Any inici	Any final	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
270	PLA DIRECTOR SUPRAMUNICIPAL DE SOSTENIBILITAT DE L'ALT PENEDÈS	governança	altres	Àmbit Metropolità	2005-124													
271	PLA ESTRATÈGIC D'INFRAESTRUCTURES I TRANSPORT	mobilitat	infraestructures	Catalunya	2005-129													
272	AUTOVOIA A-28 IN-260 EIX PINNAC	mobilitat	carreteres	Alt Penedès i Aran	2005-13													
273	PLA ESTRATÈGIC PER AL LITORAL DE LA REGIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA	governança	altres	Àmbit Metropolità	2005-130													
274	PLA D'INTERVENCIÓ DEL PROTECTOR DEL DELTA DE L'EBRE	medi ambient	gestió	Terra de l'Ebre	2005-131													
275	PLA URBANÍSTIC DE CAN COLLMERS TORRENT MITGER (TERRASSA)	urbanisme	creixements	Àmbit Metropolità	2005-134													
276	PLA URBANÍSTIC DE CAN MARIBEL I EL CAMP DE CALERGA (TARRAGONA)	urbanisme	altres	Àmbit Metropolità	2005-135													
277	AUTOVOIA A-27 TARRAGONA-MONTBLANC	mobilitat	carreteres	Camp de Tarragona	2005-14	2006-15	2007-16	2008-9	2010-16	2012-4	2013-3							
278	PLA URBANÍSTIC DEL CENTRE DIRIGENCIAL DE CERDANYOLA DEL VALLE	urbanisme	creixements	Àmbit Metropolità	2005-143													
279	PLA URBANÍSTIC DE PLA DE BARRA DE FOMENT GURDANA	urbanisme	creixements	Comarques Gironines	2005-144													
280	PLA URBANÍSTIC DEL PLA DE FOMENT (GIVAT)	urbanisme	creixements	Àmbit Metropolità	2005-145													
281	PLA URBANÍSTIC DEL PLA DE FOMENT (SANT JORDI)	urbanisme	creixements	Camp de Tarragona	2005-146													
282	POLICIÓN D'ACTIVITAT ECONÒMICA DE CAN MORERA (ODENA)	urbanisme	PAE	Comarques Centrals	2005-147	2011-58												
283	POLICIÓN D'ACTIVITAT ECONÒMICA DE LA CARRITERA DE VILARJÓ	urbanisme	PAE	Comarques Gironines	2005-148	2011-59												
284	PLA URBANÍSTIC DEL POSICION INDUSTRIAL EL FERRO (BARCELONA)	urbanisme	creixements	Camp de Tarragona	2005-149													
285	AUTOVOIA A-7 A LES TERRES DE L'EBRE	mobilitat	carreteres	Terra de l'Ebre	2005-150													
286	PLA URBANÍSTIC DELS HORTS DE SALT I SANTA EUGÈNIA DE TER	urbanisme	altres	Comarques Gironines	2005-150													
287	PLA URBANÍSTIC I PARC AGRÍCOLA DE CAN GABARDELLS	urbanisme	creixements	Àmbit Metropolità	2005-151	2012-26												
288	PLA URBANÍSTIC DELS MUNTANYANS (TORREDEMBARRÀ)	urbanisme	creixements	Comarques Gironines	2005-152													
289	PLANS DIRECTORS URBANÍSTICS	urbanisme	creixements	Comarques Gironines	2005-153													
290	PLANS URBANÍSTICS DE MATARÓ	urbanisme	creixements	Àmbit Metropolità	2005-154	2008-147												
291	PLANS URBANÍSTICS DE PORT AVUTURNA (VILA-SECA I SALOU)	urbanisme	creixements	Àmbit Metropolità	2005-155	2009-148												
292	PLANS URBANÍSTICS DE TORTOSA	urbanisme	creixements	Àmbit Metropolità	2005-156													
293	PLANTA DE TRACTAMENT DE RESIDUS ESCOMPAR 2 (MONTCAJÓ I RUI)	medi ambient	residus	Àmbit Metropolità	2005-157													
294	PLA TIGES DEL MARESME: REGENERACIÓ	mobilitat	altres	Àmbit Metropolità	2005-158	2006-163												
295	AUTOVOIA A-7 A TARRAGONA (DESOBLETAMENT DE L'N-340)	mobilitat	carreteres	Camp de Tarragona	2005-158													
296	PORT DE TARRAGONA	mobilitat	ports	Camp de Tarragona	2005-159	2006-165	2007-158	2008-116	2010-116	2011-81								
297	POUM DE CALAF	urbanisme	POUM	Comarques Centrals	2005-162													
298	POUM DE CASTELLÓ D'ENRÀPERS	urbanisme	POUM	Comarques Gironines	2005-164	2006-168	2007-163	2008-116										
299	POUM DE LLIBRE I DE MAR	urbanisme	POUM	Comarques Gironines	2005-168													
300	POUM DE PALAFRUGUELL	urbanisme	POUM	Comarques Gironines	2005-169	2006-164												
301	POUM DE PINOCHEROS	urbanisme	POUM	Alt Penedès i Aran	2005-167													
302	POUM DE SANT FELI DE GUÍJOLS	urbanisme	POUM	Àmbit Metropolità	2005-168													
303	POUM DE SANTA EULÀRIA DE RONDA	urbanisme	POUM	Àmbit Metropolità	2005-169													
304	AUTOVOIA A-7 ALCANAR-VILAFRANCA DEL PENEDÈS	mobilitat	carreteres	Camp de Tarragona	2005-177	2006-17	2007-18	2008-26	2011-9	2014-3								
305	POUM DE TARRAGONA	urbanisme	POUM	Camp de Tarragona	2005-171	2006-173	2007-175	2008-122	2011-64									
306	POUM DE TARRAGONA	urbanisme	POUM	Comarques Gironines	2005-173													
307	POUM DE TOSSA DE MAR	urbanisme	POUM	Comarques Gironines	2005-173													
308	PROGRAMA DE BARRIS I AREES URBANES D'ATENCIÓ ESPECIAL	NI	programa	Comarques Gironines	2005-174	2007-177	2008-63	2008-84	2009-77	2010-58								
309	SEGURETAT	medi ambient	altres	Catalunya	2005-179	2007-179												
310	TRAMVIA I FORMADA DE LAVINOSA D'ANGONA (BARCELONA)	mobilitat	tramsvia	Barcelona (municipi)	2005-180	2009-142	2010-136											
311	TRANSFORMACIÓ URBANA DE CAN ZAM (SANTA COLOMA DE GRAMENET)	urbanisme	TUJ	Àmbit Metropolità	2005-182	2006-181	2007-184											
312	TRANSFORMACIÓ URBANA DE LAVINOSA DE LA NOVA ESTACIÓ (P)	urbanisme	TUJ	Comarques Gironines	2005-187	2006-188												
313	TRANSFORMACIÓ URBANA DE LA ZONA DEL CAMP NOU (BARCELONA)	urbanisme	TUJ	Barcelona (municipi)	2005-188	2006-189	2007-199											
314	AUTOVOIA C-13 VARIANT RUIO DE LLEIDA	mobilitat	carreteres	Ponent	2005-19													
315	TRANSFORMACIÓ URBANA DELS ENTORNOS DE L'ESTACIÓ DEL FAV (L)	urbanisme	TUJ	residencials	Comarques Centrals	2005-190	2008-144											
316	TRANSFORMACIÓ URBANA DEL BARRI DE L'ESTACIÓ (L)	urbanisme	TUJ	residencials	Comarques Centrals	2005-193												
317	TRANSFORMACIÓ URBANA DEL PORT DE BADALONA	urbanisme	TUJ	residencials	Àmbit Metropolità	2005-196												
318	PROCESA D'ENTITAT EN DEFENSA DEL TERRITORI (PORTOSA)	urbanisme	altres	Barcelonès-Altres	2005-198													
319	TURISME A BARCELONA. DEBAT SOBRE EL MODEL I ORDENANÇA DE	altres	debats	Barcelona (municipi)	2005-199													
320	MARCA NATURA 2000	medi ambient	residus	Catalunya	2005-199	2006-199												
321	ABOCADOR DE LA GARROTXA	medi ambient	residus	Comarques Gironines	2005-2													
322	CAN FONSALAT DEL COLL D'EN BOIX AL PARC NATURAL DE SANT L	mobilitat	altres	Àmbit Metropolità	2005-20													
323	PLANA D'INTERVENCIÓ PROTECTORA DELS PLANS DE LA DREIA I LA JA	medi ambient	residus natural	Ponent	2005-200	2006-200												
324	CAMP DE GOLF I URBANITZACIÓ DE VILALBA (LA ROCA DEL VALLE)	urbanisme	creixements	golf	2005-21	2010-16												
325	CAMPAMENT MILITAR DE CAN CASTELLÓ (BARCELONA)	medi ambient	residus natural	Camp de Tarragona	2005-21													
326	CAPITERA C-31 PALAMOS-PALAFRUGUELL (DESOBLETAMENT)	mobilitat	carreteres	Comarques Gironines	2005-28	2004-35												
327	ACORDAMENTS DE RESERVE DE LA CONSTRUCCIÓ D'AMERCIÀ A L'A	medi ambient	residus	Alt Penedès i Aran	2005-3													
328	CASTA DE BARCELONA	mobilitat	gestió	Barcelona (municipi)	2005-3													
329	CENTRAL D'ENERGIA SOLAR DE TARRAGONA	medi ambient	energia	camp de Tarragona	2005-3													
330	CENTRAL ELÈCTICA DE RUBÍ	medi ambient	residus	Comarques Centrals	2005-33													
331	CENTRAL NUCLEAR DE VANDERLLOS 2 I MAGAZEM DE RESIDUS RAD	medi ambient	energia	Terra de l'Ebre	2005-34													
332	CENTRAL TÈRMICA DE MOURMANS	medi ambient	residus	Terra de l'Ebre	2005-35	2006-40												
333	AERODROM DE SABADELL	mobilitat	aeroport	Metropoli	2005-3	2005-5												
334	CENTRALS EXCLUSIVES DE LES GARROGUES I EL SEGRIG	medi ambient	energia	Polonès	2005-4													
335	CENTRE D'ATENCIÓ I REGISTRE DE TOXICOMANES DE LA VALL D'HE	equipaments	altres	Barcelona (municipi)	2005-44													
336	CENTRE LOGÍSTIC DELS PLANS DE LA SALA (SALLENT)	urbanisme	PAE	Comarques Centrals	2005-46													
337	CENTRE PENITENCIARI DE PRESIDENTS DE LA ZONA FRANCA (BARC	urbanisme	equipaments	Barcelona (municipi)	2005-47	2006-44	2010-32	2011-24										
338	CENTRE PENITENCIARI ELS PLANS (TARREGA)	urbanisme	antiterrorisme	Ponent	2005-48	2010-33												
339	CONGRÉS DEL MÓN RURAL	altres	recursos-altres	Catalunya	2005-50	2006-46												
340	CONTINENT PER NITJATS D'ORGEN AGRARI A LA BIRBAL DEMAR	medi ambient	gestió	Comarques Gironines	2005-52													
341	DEFURADORA DE L'A1 I MARE SINE FINIDA DE MAR I SANTA IJURMAN	medi ambient	altres	Àmbit Metropolità	2005-53	2005-50	2007-51											
342	DESSOLADORA DE LA REGIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA (EL PR	medi ambient	residus	Àmbit Metropolità	2005-54	2006-51	2006-53											
343	EMISSIÓ DE GASOS AMB EFECTE HIVERNACLE	medi ambient	contaminació	atmosfèrica	Catalunya	2005-55												
344	ESPAS D'INTERES NATURAL DEL DELTA DEL LLOBREGAT	medi ambient	residus natural	Àmbit Metropolità	2005-58	2006-58												
345	ESPAS D'INTERES NATURAL DEL PORT DEL COMBE	medi ambient	residus natural	Alt Penedès i Aran	2005-59													
346	ESTACIÓ RADIOFÒNICA RADIO LIBERTY DESMANTALLAMENT (PAL)	medi ambient	residus natural	Comarques Gironines	2005-63	2006-57												
347	ESTACIONS D'ESSUT I ESSUT LLEUSI PORT ANE, PALLANS SOB	medi ambient	residus	Àmbit Metropolità	2005-64	2007-61	2007-58											
348	FERROCARRIL D'ALTA VELOCITAT SEGURA (GARROGUES)	mobilitat	FAV	Ponent	2005-67	2006-62												
349	FERROCARRIL CENTRAL DE ANOVA I LA SEL MURADAR	mobilitat	tramsvia															

